

ACCOSSATO

QUALITY WITHOUT COMPROMISE

MADE IN ITALY 



CATALOGO 2010
CATALOGUE 2010

ED. 1





GUANTI IN CANGURO

Cod. GU01

KANGAROO GLOVES



Cappellino ACCOSSATO

Cod. Cappell01

ACCOSSATO Cap





Leader mondiale nella produzione di componenti per moto in alluminio, acciaio e ferro, progettati e disegnati per il primo impianto e il settore accessori

ACCOSSATO nasce nel 1969 con la produzione di moto da competizione off road. Nel corso degli anni si è specializzata nella componentistica, attività che rappresenta tuttora il suo core business e lo rende uno dei più conosciuti fornitori fra le maggiori case motociclistiche mondiali.

L'azienda è in linea con le prospettive dei clienti grazie alla sua capacità di progettazione in completa autonomia e di cooperazione ed in particolar modo l'esperienza e la competenza del management team, un know-how senza confronti, standard d'indiscussa qualità e rigidi test di laboratorio.. ACCOSSATO opera conformemente a rigide norme di qualità ed ha recentemente ottenuto certificazione TUV sui manubri.



World leader in the production of motorcycle components in aluminium steel and iron designed and painted for the first plant and after market.

Accossato was born in 1969 with off roads bikes productions for competitions.

Over the years has specialized in components that at the present time represents its core business and make it one of the most popular credible suppliers among major motorcycle producer.

The company is in line with the perspective of customers, because of its design capabilities in complete autonomy and cooperation, and especially the experience and expertise and know-how is reflected on the exceptional quality standards it reaches because of multiple and rigid laboratory tests.

Accossato handlebars have a big difference with the competitors thanks to the benefits of this product.



Via Don Eugenio Bruno, 6
10029 Villastellone To - ITALY
Tel. +39 011 9696811
sales@accossato.it
www.accossato.com
www.agmoto.it
Fax +39 011 9696033



La AG del gruppo Accossato si compone di 5 divisioni produttive:

AG COMANDI - AG TELAI - AG RADIATORI - AG FORGIATO IN ALLUMINIO - AG AFTERMARKET

Le produzioni vengono svolte in due stabilimenti di 31000 mq di cui 17000 coperti, con centri di lavoro, dodici isole robotizzate per le saldature (impianti TIG, MIG, MAG), presse da 25T e 250T, piegatubi a controllo numerico, taglierine, forni per tempera ecc..

Controlli e collaudi con strumentazioni da laboratorio consentono di fornire ai nostri clienti un prodotto altamente di qualità. Il nostro gruppo si propone all'avanguardia anche nella vendita AFTER MARKET con prodotti di qualità ed una rete di vendita in Italia e all'estero. Da tempo l'ACCOSSATO è una realtà che si affaccia alla globalizzazione del mercato guardando, con ottimi risultati, al settore automobilistico, agricolo e sportivo.

ATTENZIONE:

Tutti i prodotti di questo catalogo sono per uso agonistico e utilizzabili in circuito chiuso. Il loro utilizzo su strade aperte al pubblico è vietato. Il montaggio del prodotto deve essere effettuato da officine o rivenditori autorizzati Accossato.



The AG of the Accossato group is divided into 5 manufacturing branches, that are:

AG CONTROLS - AG FRAMES - AG RADIATORS - AG FORGED ALUMINIUM - AG AFTERMARKET

We work in two plants with a surface of 31.000 mq- only 17.000 are covered. Here we make use of job centres, twelve welding systems (TIG, MIG MAG), pressing machines from 25 to 250 tons, tube- bending machines, cutters, braze welding ovens, drills, carrying poles, distemping ovens, etc.

We can supply our customers with a product of great quality thanks to the controls and tests we make with laboratory instruments.

We are well-known also in the AFTER MARKET field. In fact, we boast of a wide commercial network both in Italy and abroad. Since a long time, Accossato is a reality who faces the globalisation of the market, looking with excellent results at the motorcycle, agriculture and sport sectors.

ATTENTION:

This parts are intended for exclusive racing use on closed tracks. Their use on public highways and roads may be forbidden. Only Accossato specialized motorcycle workshop can fix the product.

Varie / Various	pag. 2
Manubri / Handlebars	7
Manubri Turismo / Tourism Handlebars	8
Manubri Custom / Custom Handlebars	9
Manubri Custom / Custom Handlebars	10
Manubri Stradali / Street Handlebars	11
Manubri Stradali / Street Handlebars	12
Manubri Stradali / Street Handlebars	13
Manubri Stradali / Street Handlebars	14
Manubri Stradali / Street Handlebars - Manubri Fuori Strada / Off Road Handlebars	15
Manubri Fuori Strada / Off Road Handlebars	16
Manubri Fuori Strada / Off Road Handlebars	17
Manubri Fuori Strada / Off Road Handlebars	18
Manubri Fuori Strada / Off Road Handlebars	19
Manubri Fuori Strada / Off Road Handlebars	20
Manubri Racing Adattabili / Racing handlebar adjustable	21
Manubri Fuori Strada / Off Road Handlebars	22
Cavallotti / Risers kit	23
Cavallotti / Risers kit	24
Terminali Manubrio / Handlebars end	25
Semimanubri / Half Handlebars	26
Semimanubri / Half Handlebars pipes	27
Tamponi Paracarena / Crash Pads	28
Tamponi Paracarena / Crash Pads	29
Comandi e Manopole / Controls and grips	30
Comandi e Manopole / Controls and grips	31
Comandi e Manopole / Controls and grips	32
Comandi e Manopole / Controls and grips	33
Sponsorizzazioni / Sponsors	34
Leve / Levers	35
Leve / Levers	36
Leve / Levers	37
Leve / Levers	38
Leve / Levers	39
Leve / Levers	40
Controllo Leve / Remote Adjuster	41
Controllo Leve / Remote Adjuster	42
Leve Snodate / Folding Lever	43
Leve Snodate / Folding Lever	44
Leve Snodate / Folding Lever	45
Leve Snodate / Folding Lever	46
Leve Snodate / Folding Lever	47
Leve Snodate / Folding Lever	48
Pompe Freno-Frizione / Master Cylinder Brake-Clutch	49
Pompe Freno-Frizione / Master Cylinder Brake-Clutch	50
Pompe Freno-Frizione / Master Cylinder Brake-Clutch	51
Pompe Freno-Frizione / Master Cylinder Brake-Clutch	52
Pompe Freno-Frizione / Master Cylinder Brake-Clutch	53
Pompe Freno-Frizione / Master Cylinder Brake-Clutch	54
Pompe Freno-Frizione / Master Cylinder Brake-Clutch	55
Pompe Freno-Frizione / Master Cylinder Brake-Clutch	56
Pompe Freno-Frizione / Master Cylinder Brake-Clutch	57
Pompe Freno-Frizione / Master Cylinder Brake-Clutch	58
Accessori / Accessories	59
Accessori / Accessories	60
Kit Racing	61
Olio Freni / Brake Fluid	62
Olio Freni / Brake Fluid	63
Pinze Freno Accossato / Accossato Brake Caliper	64
Pinze Freno Accossato / Accossato Brake Caliper	65
Dischi Freno / Brake Discs	66
Dischi Freno / Brake Discs	67
Cruscotti Digitali / Digital Dashboard	68
Cruscotti Digitali / Digital Dashboard	69
Pedane / Rear Sets	70
Pedane / Rear Sets	71
Tappi / Fuel Caps	72
Tappi / Fuel Caps	73
Tappi / Fuel Caps	74
Sponsorizzazioni / Sponsors	75



INNOVATIVO SISTEMA A SMORZAMENTO DI VIBRAZIONE RIDUCE DI CIRCA IL 15% LA VIBRAZIONE ALLE ESTREMITÀ

La caratteristica di questo sistema rende i nostri manubri differenti rispetto a quelli degli altri produttori o distributori che invece a causa della loro forma permettono il propagarsi delle vibrazioni stesse.

La nostra particolare conformazione permette, tra l'altro di irrobustire il manubrio nel punto più critico del prodotto.



If you look at our handlebars you can underline a big difference between our product and the one of our competitors, for the functional effect it produces.

We call it The damping vibration shape, that allows the handlebar to reduce vibrations for about 15% at both right and left tips.

This characteristic allows this handlebar to be different from the others offered by our competitors: while their shape in the bending parts has a consequence on vibration increasing, our handlebar can cut and reduce them, allowing customers to avoid anti vibrations that would be necessary in another case!

This particular shape, the evident cone one, that make the handlebar be stronger in the critical points where the risk is the rupture of the product.





MANUBRIO MINIMOTO CON TRAVERSINO

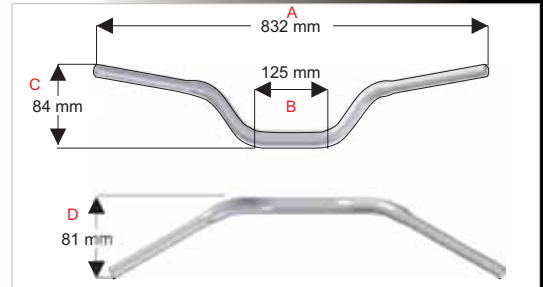
Manubrio in lega 7003
con traversino e fascette a due viti

Cod. 3A7

MINIBIKE HANDLEBAR WITH BAR

Minibike handlebar with
bar and two screws hose clamps

Misure / Mesures



Colori / Colours

Titanio / Titanium



Attacco / Connection

Universale / Universal

Applicazioni / Applications

Universale / Universal



MANUBRIO MINIMOTO SENZA TRAVERSINO

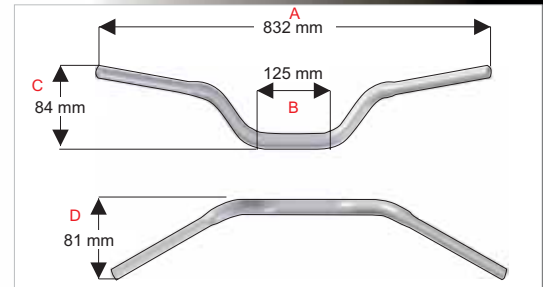
Manubrio in lega 7003

Cod. 3B7

MINIBIKE HANDLEBAR WITHOUT BAR

Minibike handlebar in rain material 7003

Misure / Mesures



Colori / Colours

Titanio / Titanium



Attacco / Connection

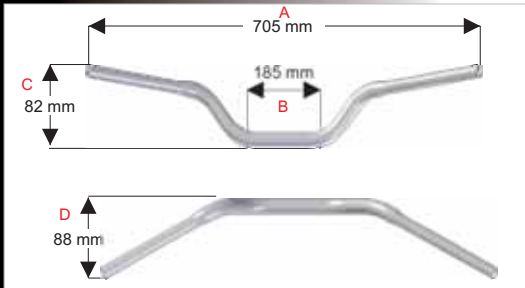
Universale / Universal

Applicazioni / Applications

Universale / Universal



Misure / Mesures



Colori / Colours

Cromato / Chrome

Attacco / Attack

Diametro / Diameter Φ 22

Applicazioni / Applications

KAWASAKI

Moto che montano manubri con attacchi diametro 22.

Bike with connection risers diameter 22.

MANUBRIO TURISMO

Cromato lucido

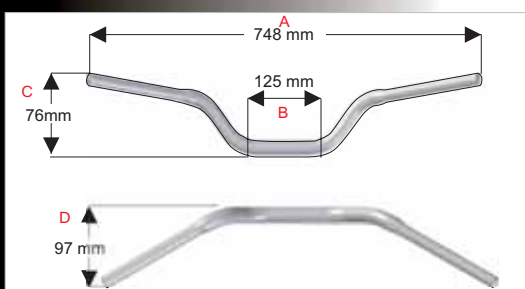
Cod. 2226C

TOURISM HANDLEBAR

Gloss chromium plating



Misure / Mesures



Colori / Colours

Cromato / Chrome

Attacco / Connection

Diametro / Diameter Φ 22

Applicazioni / Applications

TURISMO STANDARD

Moto che montano manubri con attacchi diametro 22.

Bike with connection risers diameter 22.

MANUBRIO TURISMO

Cromato lucido

Cod. 2234C

TOURISM HANDLEBAR

Gloss chromium plating



MANUBRIO CUSTOM

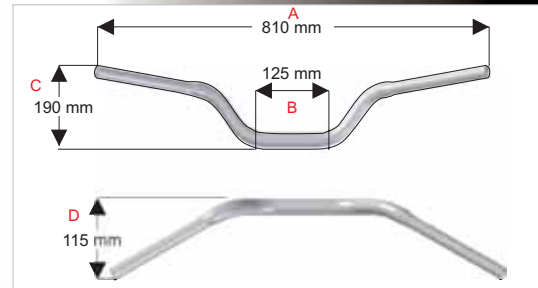
Cromato lucido

Cod. 2290C

CUSTOM HANDLEBAR

Gloss chromium plating

Misure / Mesures



Colori / Colours

Cromato / Chrome



Attacco / Connection

Diametro / Diameter Φ 22

Applicazioni / Applications

CUSTOM STANDARD

Moto che montano manubri con attacchi diametro 22.

Bike with connection risers diameter 22.



MANUBRIO CUSTOM

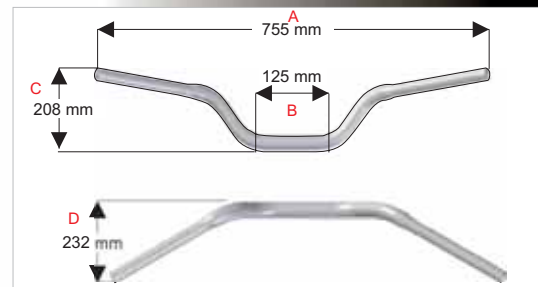
Cromato lucido

Cod. 2299C

CUSTOM HANDLEBAR

Gloss chromium plating

Misure / Mesures



Colori / Colours

Cromato / Chrome



Attacco / Connection

Diametro / Diameter Φ 22

Applicazioni / Applications

CUSTOM ADATTABILE

Moto che montano manubri con attacchi diametro 22.

Bike with connection risers diameter 22.



Misure / Mesures



Colori / Colours

Cromato / Chrome



Attacco / Connection

Diametro / Diameter \varnothing 25,4

Applicazioni / Applications

CUSTOM ADATTABILE

Moto Custom in genere che montano manubri con attacchi diametro 25,4.

Custom Motorcycles plating connecting risers diameter 25,4

MANUBRIO CUSTOM UNIVERSALE

Acciaio alto resistente cromato lucido

Cod. 580 AM

CUSTOM HANDLEBAR UNIVERSAL

Gloss chromium plating





MANUBRIO DUCATI MONSTER

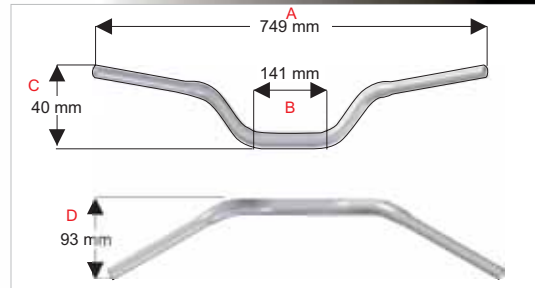
Manubrio per moto da strada in acciaio con lega ad alto resistenziale con fori.

Cod. 2351C

DUCATI MONSTER HANDLEBAR

On road handlebar on high reliability steel with holes.

Misure / Mesures



Colori / Colours

Cromato / Chrome

Attacco / Connection

Diametro / Diameter Φ 22

Applicazioni / Applications

DUCATI MONSTER

Moto stradali con attacchi diametro 22.

Road bikes with connection risers 22.



MANUBRIO HONDA HORNET

Manubrio per moto stradali in acciaio alto resistenziale senza fori.

alto / high + 1 cm **Cod. 2331H**

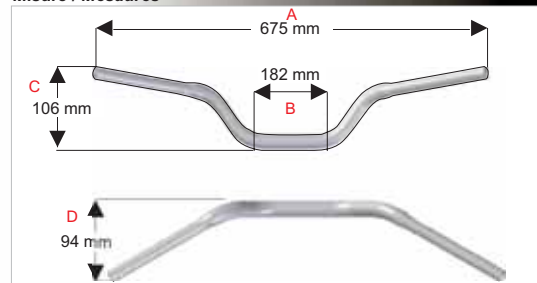
piega originale / original bend medio / medium **Cod. 2331M**

basso / low - 1 cm **Cod. 2331L**

HONDA HORNET HANDLEBAR

On road handlebar on high reliability steel without holes.

Misure / Mesures



Colori / Colours

Cromato / Chrome

Attacco / Connection

Diametro / Diameter Φ 22

Applicazioni / Applications

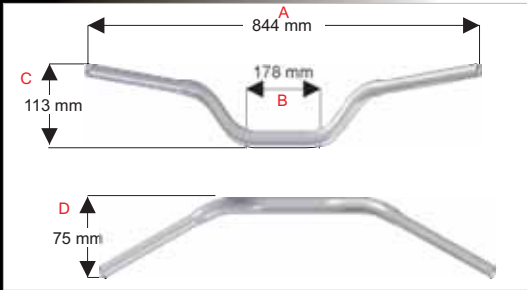
HONDA HORNET

Moto che montano manubri con attacchi diametro 22.

Bike with connection risers diameter 22.



Misure / Mesures



Colori / Colours

Cromato / Chromed



Attacco / Connection

Diametro / Diameter Φ 22

Applicazioni / Applications

BMW	R-850R '93 - '01	R-1100R '93 - '99	R-1150R '99
DUCATI MONSTER	M400 '98 - '01	M600 '94 - '01	M620 ie '94 - '01
	M750 '97 - '01	M900 '98 - '00	
HONDA	CB 600 F HORNET '02	CB 600 S HORNET '02	

MANUBRIO IN ACCIAIO
ALTO RESISTENZIALE

Manubrio in acciaio alto resistenziale Φ 22
omologato TUV-ABE Nr. KBA 907039

Cod. 2012C CROMATO/CHROMED

Cod. 2012N NERO/BLACK

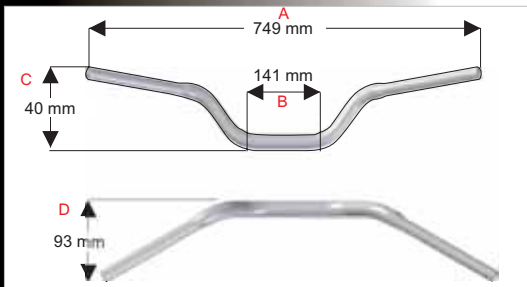


HIGH RELIABILITY
STEEL HANDLEBAR

High reliability steel Handlebar Φ 22
with TUV omologation



Misure / Mesures



Colori / Colours

Cromato / Chromed



Attacco / Connection

Diametro / Diameter Φ 22

Applicazioni / Applications

SUZUKI	SV 650
Moto che montano manubri con attacchi diametro 22.	
Bike with connection risers diameter 22.	

MANUBRIO SUZUKI SV 650

Manubrio per moto stradali
in acciaio alto resistenziale senza fori.

alto / high + 1 cm **Cod. 2340C**

piega originale / original bend
medio / medium **Cod. 2341C**

basso / low - 1 cm **Cod. 2342C**

HANDLEBAR FOR SUZUKI SV 650

On road handlebar on high reliability
steel without holes.



LINEA MANUBRI ALLUMINIO
OMOLOGATI TUV

Linea manubri in alluminio lega 7003.
Con omologazione TUV - ABE Nr.KBA 90739 e attacco da 22

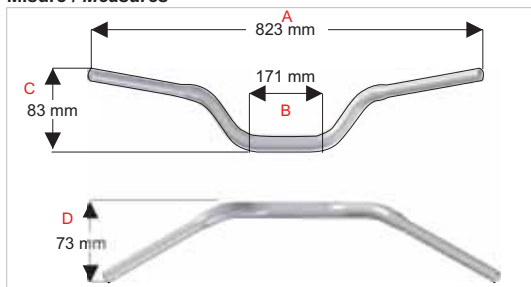
Cod. AM1010

TUV OMOLOGATION
ALUMINIUM HANDLEBAR LINE

Ergal 7003 Alloy handlebar line.
Risers diameter 22.
This is a product patented by TÜV certificated.



Misure / Measures



Attacco / Connection

Diametro / Diameter Φ 22

Colori / Colours

A Richiesta / On Demand

Oro / Gold	
Arancio / Orange	
Rosso / Red	
Blu / Blue	
Nero / Black	
Argento / Silver	
Verde / Green	
Titanio / Titanium	

Applicazioni / Applications

YAMAHA

TDM 850 3VD 1991 - 1996

TDM 850 4CM 1991 - 1996

TDM 850 1996- 2000

XJ 600N 1993 - 1997

XJ 600S DIVERSION 1994 - 1996

XJR 1200 1995 - 1999

XJR 1300 1998 - 2001

VMX 12 VMAX 1985 - 1999

HONDA

CB 500 1996

CB 500S 1996

CB 750 SEVEN FITTY 1992

NTV 650 REVERE 1993 - 1998

SUZUKI

GS 500 2001

GS 500 E 1993 - 2000

GSF 400 BANDIT 1990 - 1993

GSF 600 BANDIT 1994 - 2000

GSF 600 BANDIT S 1994 - 2000

GSF 1200 BANDIT 1996 - 2000

GSF 1200 BANDIT S 1996 - 2000

GSX 750 1997 - 2002

GSX 1100 G 1993 - 1995

GSX 1400 2001

GSX 1200 INAZUMA 1999

SV 650 1998 - 2003

DL 1000 V-STROM

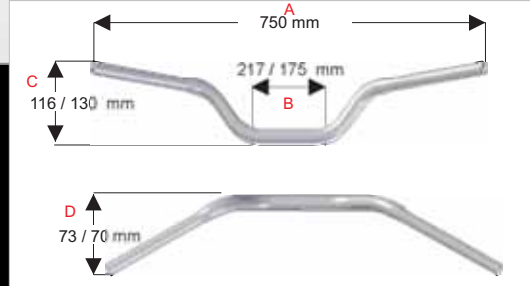
TRIUMPH

SPEED TRIPLE T 509 1997 - 1998

SPEED TRIPLE T 955 1999 - 2002



Misure / Mesures



LINEA MANUBRI ALLUMINIO
OMOLOGATI TÜV

Linea manubri in alluminio lega 7003.
Con omologazione TÜV - ABE Nr.KBA 90739 e attacco da 22

Cod. AM1012

Colori / Colours

A Richiesta / On Demand	APRILIA	R - 850R 1993 - 2001
Oro / Gold		R - 1100R 1993 - 1999
Arancio / Orange		R - 1150R 1999
Rosso / Red	DUCATI	MONSTER M400 1998 - 2001
Blu / Blue		MONSTER M600 1994 - 2001
Nero / Black		MONSTER M620 ie 1994 - 2001
Argento / Silver		MONSTER M750 1997 - 2001
Titanio / Titanium		MONSTER M900 1994 - 2000
Attacco / Connection	HONDA	CB 600 F HORNET 2002
Diametro / Diameter \varnothing 22		CB 600 S HORNET 2002

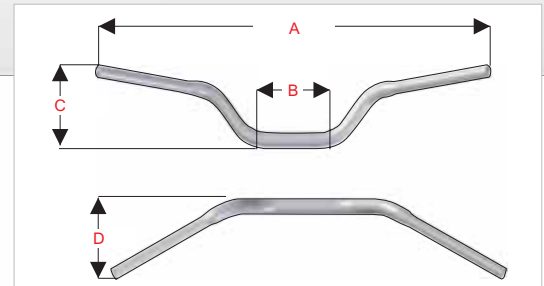


TÜV OMOLOGATION
ALUMINIUM HANDLEBAR LINE

Ergal 7003 Alloy handlebars line.
Risers diameter 22.
This is a product patented by TÜV certificated.



Misure / Mesures



Applicazioni / Applications

DUCATI		
MONSTER 600-620-750	Cod 1013	(A=725 B=115 C=90 D=120)
MONSTER 800-900	Cod 1014	(A=725 B=110 C=138 D=92)
HONDA		
HORNET 600 PIEGA BASSA/LOW BEND	Cod 1015	(A=750 B=140 C=70 D= 110)
KAWASAKI		
Z750	Cod 1015	(A=750 B=140 C=70 D= 110)
SUZUKI		
SV600-650/S PIEGA BASSA/LOW BEND	Cod 1015	(A=750 B=140 C=70 D= 110)
YAMAHA		
FZ6 PIEGA BASSA/LOW BEND	Cod 1015	(A=750 B=140 C=70 D= 110)
HONDA		
HORNET 900 PIEGA ALTA/HIGH BEND	Cod 1016	(A=700 B=140 C=110 D=120)
KAWASAKI		
ERNO6 ALTA/HIGH BEND	Cod 1016	(A=700 B=140 C=110 D=120)
SUZUKI		
GSR600 ALTA/HIGH BEND	Cod 1016	(A=700 B=140 C=110 D=120)

MANUBRIO STRADALE
IN LEGA 7003
Manubrio da forare
ROAD HANDLEBAR
IN RAW MATERIAL 7003

Handlebar to drill

Colori / Colours

A Richiesta / On Demand	
Oro / Gold	
Arancio / Orange	
Rosso / Red	
Blu / Blue	
Nero / Black	
Argento / Silver	
Verde / Green	

Attacco / Connection

Diametro / Diameter \varnothing 22X5 mm

MOTO NUDE
NAKED BIKE



**MANUBRIO A SEZIONE
VARIABILE**

Manubrio conico con attacco da 28 in lega Ergal 7075
brevettato Accossato ed omologato TÜV.
Riduce le vibrazioni del 15% alle estremità,
per una guida più confortevole

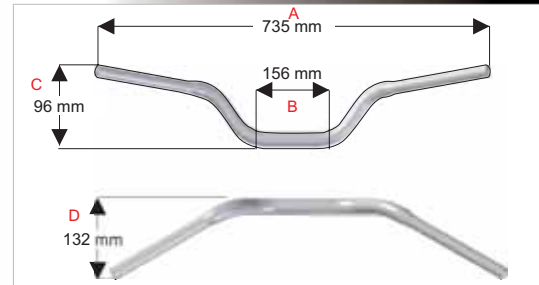


Cod. 2150063A

VARIABLE SECTION HANDLEBAR

*Cone-shaped section with connecting
raisers diameter 28. Ergal 7075 Alloy,
it allows a real dispersion of vibrations
at both left and right handlebar's tips for about 15%.
This is a product patented by Accossato and TÜV certificated.*

Misure / Mesures



Colori / Colours

A Richiesta / On Demand

Oro / Gold	
Arancio / Orange	
Rosso / Red	
Blu / Blue	
Nero / Black	
Argento / Silver	
Verde / Green	

Attacco / Connection

Diametro / Diameter Φ 28

Applicazioni / Applications

APRILIA	TUONO SHIVER
BENELLI	TNT
BIMOTA	DELIRIO
MOTO GUZZI	V11 Café
M. MORINI CORSARO	1200 - 1200 VEL.
TRIUMPH	SPEED TRIPLE

Applicazione
Universale Adattabile
Universal
Adjustable Application



MANUBRIO TURISMO

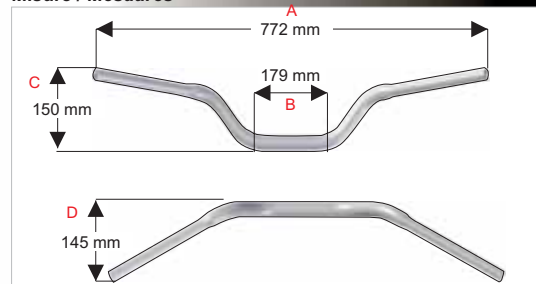
Manubrio a sezione variabile per moto turistiche
realizzato in Ergal 7075 ossidato Titanio.
E' dotato di traversino Nero per l'aggancio del navigatore.

Cod. AG AGTRM00

TOURISM HANDLEBAR

*Cone-shaped section and Ergal 7075 Alloy.
Black anodising, with bar for GPS*

Misure / Mesures



Colori / Colours

Titanio / Titanium

Attacco / Connection

Diametro / Diameter Φ 28

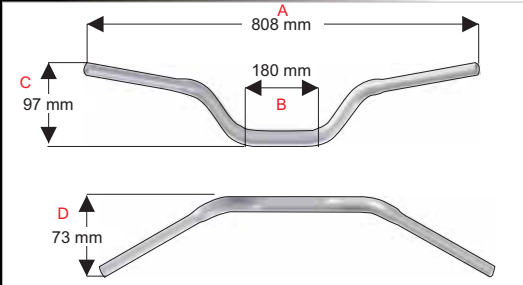
Applicazioni / Applications

Moto che montano manubri
con attacchi diametro 28.

Motorbikes with connecting
risers diameter 28.



Misure / Mesures



MANUBRIO MOTARD

Manubrio a sezione variabile per moto fuori strada realizzato in Eregal 7075, brevettato Accossato ed omologato TÜV. Riduce le vibrazioni del 15%, per una guida più confortevole e sicura.

Cod. AG AGMTRD00

Applicazioni / Applications

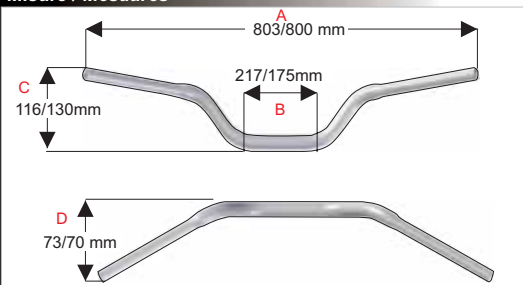
Applicazioni / Applications		Colori / Colours	
KTM	660	A Richiesta / On Demand	
APRILIA	SXV	Oro / Gold	
DERBI	MOTARD 50	Arancio / Orange	
HUSQVARNA	SM50	Rosso / Red	
Applicazione Universale Adattabile		Blu / Blue	
Universal Adjustable Application		Nero / Black	
		Argento / Silver	
		Verde / Green	
		Titanio / Titanium	
Attacco / Attack			
Diametro / Diameter Φ 28			

MOTARD HANDLEBAR

Cone-shaped section and Eregal 7075 Alloy, it allows a real dispersion of vibrations at both handlebar's tips for about 15%. This off road product is patented by Accossato and TÜV certificated.



Misure / Mesures



Colori / Colours

A Richiesta / On Demand	
Oro / Gold	
Arancio / Orange	
Rosso / Red	
Blu / Blue	
Nero / Black	
Argento / Silver	
Verde / Green	

MANUBRIO CROSS IN ALLUMINIO

Manubrio cross in alluminio con traversino e fascetta a due viti.

Cod. 625A

Attacco / Connection

Diametro / Diameter Φ 22

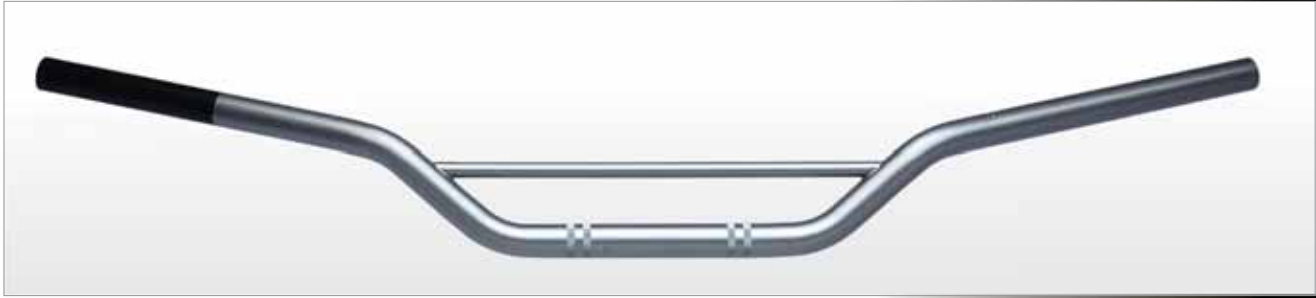
Applicazioni / Applications

Moto che montano manubri con attacchi diametro 22.

Bike with connection raises diameter 22.

CROSS ALUMINIUM HANDLEBAR

Cross aluminium handlebar with bar and two screws hose clamps.



MANUBRIO IN FE CON TRAVERSINO

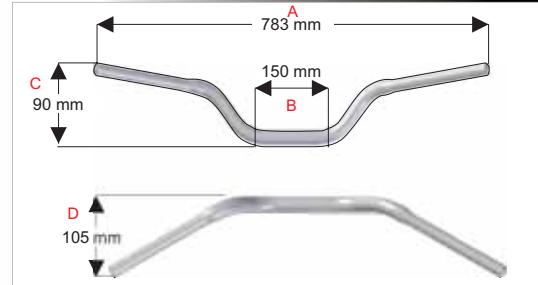
Manubrio in lega ad alto resistenziale per off road.

Cod. 1112.31N

STEEL HANDLEBAR WITH BAR

Bike with connection risers diameter 22.
For off road.

Misure / Mesures



Attacco / Connection

Diametro / Diameter \varnothing 22

Colori / Colours

Nero / Black

Argento / Silver

Applicazioni / Applications

HONDA TRANSLAP 650

Applicazione universale
Universal applications

Moto che montano manubri con attacchi diametro 22.

Bike with connection risers diameter 22.



MANUBRIO A SEZIONE VARIABILE TRIAL

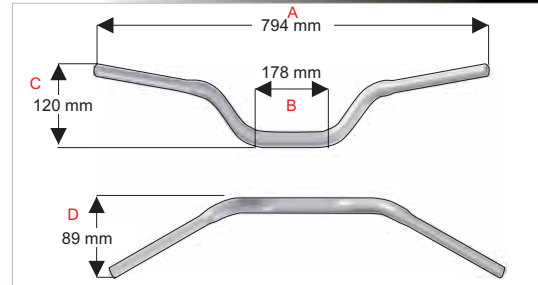
Manubrio a sezione variabile realizzato in Ergal 7075, brevettato Accossato, riduce le vibrazioni del 15% per una guida più confortevole e sicura.

Cod. 2160064A

TRIAL VARIABLE SECTION HANDLEBAR

Variable section handlebar in Ergal 7075 alloy, it allows a real dispersion of vibrations at both handlebar's tips for about 15%. This product is patented by ACCOSSATO.

Misure / Mesures



Applicazioni / Applications

GAS GAS	2008
SHERCO	2008
SCORPA	2008
MONTESA	2008
BETA	2008

Colori / Colours

Nero / Black

Altri a richiesta / Others on demand

Attacco / Connection

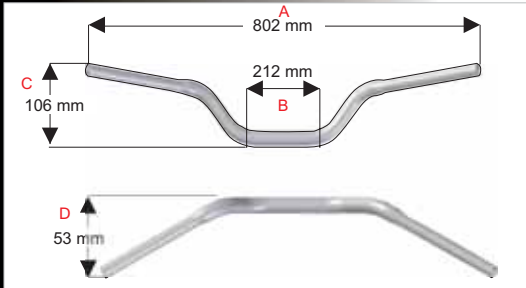
Diametro / Diameter \varnothing 28

Applicazione Universale Adattabile

Universal Adjustable Application



Misure / Mesures



Colori / Colours

A Richiesta / On Demand

Oro / Gold	
Arancio / Orange	
Rosso / Red	
Blu / Blue	
Nero / Black	
Argento / Silver	
Verde / Green	

Attacco / Connection

Diametro / Diameter \varnothing 28,5

Applicazioni / Applications

KAWASAKI MX
PIEGA TIPO HONDA 971 CARMICHAEL
HONDA MX SUPERMOTO RACER

MANUBRIO FUORI STRADA

Realizzato per il fuori strada, in lega di alluminio diametro 28.5

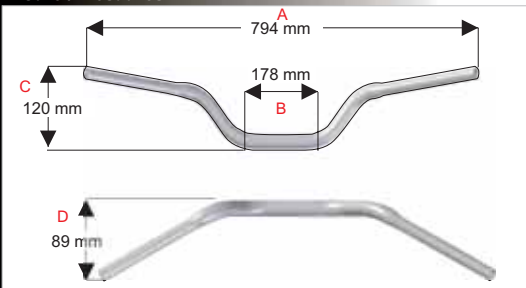
Cod. AG AM003-01

OFF ROAD VARIABLE SECTION HANDLEBAR

Realized for off road models in aluminium raw material diameter 28.5



Misure / Mesures



Colori / Colours

A Richiesta / On Demand

Oro / Gold	
Arancio / Orange	
Rosso / Red	
Blu / Blue	
Nero / Black	
Argento / Silver	
Verde / Green	

Applicazioni / Applications

KTM	450
HUSABERG	450
HUSQVARNA	450 TE - SM
SHERCO	TRIAL 450
TM	450
APRILIA	450

Applicazione Universale Adattabile
Universal Adjustable Application

Attacco / Connection

Diametro / Diameter \varnothing 28

MANUBRIO A SEZIONE VARIABILE OFF ROAD

Manubrio a sezione variabile per moto fuori strada realizzato in Ergal 7075, brevettato Accossato ed omologato TÜV

Cod. 2150064A

OFF ROAD VARIABLE SECTION HANDLEBAR

Cone-shaped section and Ergal 7075 Alloy.
This off road product is patented by Accossato and TÜV certificated.



MANUBRIO QUAD ATV

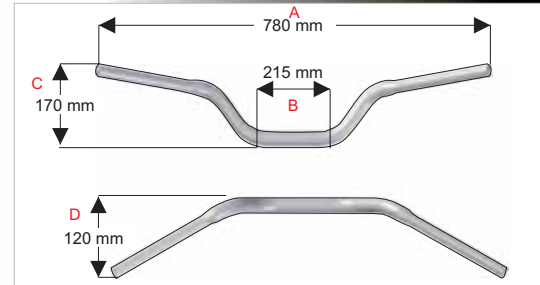
Manubrio QUAD e ATV
in alluminio lega 7003
con traversino e fascette a 2 viti

Cod. QUAD01

QUAD ATV HANDLEBAR

QUAD&ATV handlebar
in raw material 7003
with bar and two screws hose clamps

Misure / Mesures



Colori / Colours

Argento / Silver

Altri a richiesta

Attacco / Connection

Universale / Universal

Applicazioni / Applications

Universale / Universal



**MANUBRIO
FUORI STRADA**

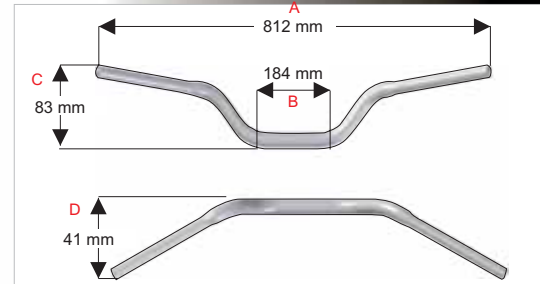
Realizzato per il fuori strada, in lega
di alluminio diametro 28,5

Cod. AG AM004-01

**OFF ROAD VARIABLE
SECTION HANDLEBAR**

Realized for off road models in aluminium
raw material diameter 28,5

Misure / Mesures



Colori / Colours

A Richiesta / On Demand

Oro / Gold

Arancio / Orange

Rosso / Red

Blu / Blue

Nero / Black

Argento / Silver

Verde / Green

Attacco / Connection

Diametro / Diameter Φ 28,5

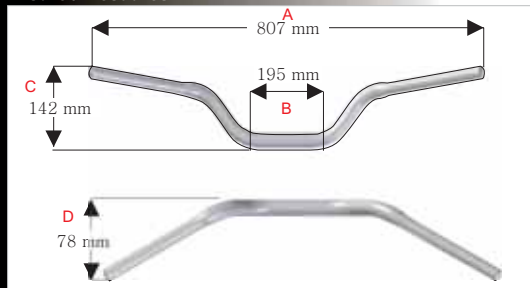
Applicazioni / Applications

Moto che montano manubri
con attacchi diametro 28,5.

Motorbikes with connecting
risers diameter 28,5.



Misure / Mesures



Colori / Colours

A Richiesta / On Demand	
Oro / Gold	
Arancio / Orange	
Rosso / Red	
Blu / Blue	
Nero / Black	
Argento / Silver	

Attacco / Connection

Diametro / Diameter ϕ 22

Applicazioni / Applications

Moto che montano manubri con attacchi diametro 22.
Bike with connection risers diameter 22.

MANUBRIO TRIAL

Manubrio trial in alluminio con traversino e fascetta a due viti
Attacchi di diametro 22

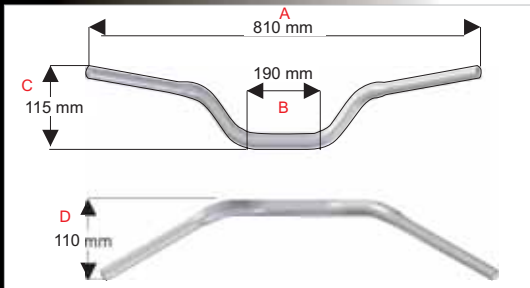
Cod. C070

TRIAL HANDLEBAR

Trial Aluminium handlebar with bar and two screws hose clamps.
connection riser diameter 22



Misure / Mesures



Applicazioni / Applications

HONDA	
125 CR	Cod 626A (A=810 B=190 C=115 D=110)
250 CR	Cod 627A (A=810 B=190 C=100 D=100)
KAWASAKI	
125-250	Cod 628A (A=810 B=160 C=90 D=95)
SUZUKI	
85 RM	Cod 629A (A=730 B=160 C=122 D=105)
125/250 RM	Cod 630A (A=815 B=220 C=122 D=110)

YAMAHA	
85 YZ	Cod 631A (A=715 B=145 C=122 D=110)
125/250/426 YZ	Cod 632A (A=825 B=160 C=110 D=90)
VOR	
Supermotard	Cod 633A (A=805 B=180 C=145 D=70)

MANUBRIO FUORI STRADA

Realizzato per il fuori strada, in lega 7003 con traversino.
Manubrio da forare

OFF ROAD VARIABLE SECTION HANDLEBAR

Realized for off road models in raw material 7003 with bar.
Handlebar to drill

Colori / Colours

A Richiesta / On Demand	
Oro / Gold	
Arancio / Orange	
Rosso / Red	
Blu / Blue	
Nero / Black	
Argento / Silver	
Verde / Green	

Attacco / Connection

Diametro / Diameter ϕ 22X5

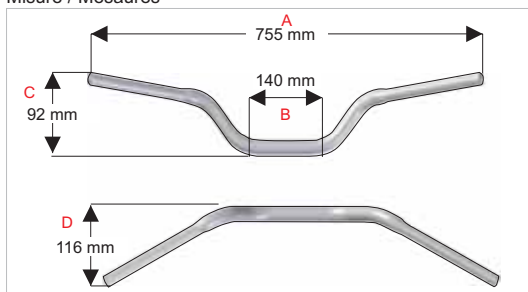


Cod. 1011

MANUBRIO A SEZIONE VARIABILE

**VARIABLE SECTION
HANDLEBAR**

Misure / Mesures



Applicazioni / Applications

DUCATI
MONSTER 800 S2R
MONSTER 1000 S2R
HUSABERG
FE400/E
FS400/C/E
FC501 CR
FE501/E
FC600 CR
FE600
FE600 SUPERMOTO
FS650/C/E
YAMAHA
BT 1100 BULLDOG

KTM
400 EXC RACING
400 SX RACING
450 EXC RACING
525 MXC
525 SX RACING
625 SXC
950 DUKE
950 LC8 ADVENTURE
990 SUPER DUKE
MZ
1000 SF

Colori / Colours

A Richiesta / On Demand

Oro / Gold	
Arancio / Orange	
Rosso / Red	
Blu / Blue	
Nero / Black	
Argento / Silver	
Verde / Green	


Attacco / Connection

Diametro / Diameter \varnothing 28,5





Colori / Colours

Verniciato Nero / Black 

Attacco / Connection

Diametro / Diameter \varnothing 22

Applicazioni / Applications

Misure Manubri / Handlebar Measures

Cod A1	mm 200
Cod A2	mm 240
Cod A3	mm 280
Cod A4	mm 300
Cod A5	mm 180
Cod A6	mm 270
Cod A7	mm 290
Cod A8	mm 255

KIT MANUBRIO

Kit di assemblaggio per manubri

Cod. A1 - A8

HANDLEBAR KIT

Assembly handlebars KIT



Cod. AG 118X STANDARD
Cod. AG 119X + 42 MM
Cod. AG 120X + 60 MM



KIT CAVALLOTTI MANUBRI MOTO STRADALI
KIT MANUBRIO 28 MM MATERIALE ERGAL CNC

RISERS KIT FOR STREET BIKE

HANDLEBAR KIT 28 MM MATERIAL CNC 7075

KAWASAKI	ER 6N 05 - 08
SUZUKI	2006 - 2008
BMW	R850
	R1150R TUTTI/ALL
DUCATI	MONSTER 620/750/800/900 2001 - 2008

Nero / Black	
Argento / Silver	



**KIT CAVALLOTTI
MANUBRI MOTO FUORI STRADA**

KIT MANUBRIO 28 MM MATERIALE ERGAL CNC

Cod. AG 123X STANDARD
Cod. AG 124XH + 10 MM
Cod. AG 125XH + 20 MM

RISERS KIT FOR OFF ROAD BIKE

HANDLEBAR KIT 28 MM MATERIAL CNC 7075

Nero / Black	
Argento / Silver	



RIALZI MANUBRIO 22 MM

KIT MANUBRIO 22 MM
MATERIALE ERGAL CNC

Cod. AG 121X +10 MM

Cod. AG 122X +20 MM



**RISER HANDLEBAR
DIAM 22 MM**

HANDLEBAR KIT 22 MM
MATERIAL CNC 7075



CAVALLOTTI MANUBRIO TRIAL 28 MM

KIT MANUBRIO 28 MM
MATERIALE ERGAL CNC

Cod. AG 126X + 10 MM

Cod. AG 127X + 20 MM

**TRIAL RISER HANDLEBAR
DIAM 28 MM**

HANDLEBAR KIT 22 MM
MATERIAL CNC 7075



KIT CAVALLOTTI MANUBRI

Kit di trasformazione manubrio da 22 a 28
Materiale: lega 6082

Cod. AG117X

RISERS KIT

*Transformation kit for handlebar from 22 to 28
Material: alloy 6082*

UNIVERSALE
UNIVERSAL

Colori / Colours

Argento / Silver





**TERMINALI MANUBRIO
IN ALLUMINIO**

Coppia terminali manubrio in alluminio
in diverse colorazioni

Cod. AM0100

ALUMINIUM HANDLEBAR ENDS

Set of handlebar ends in aluminium
in different colours

Applicazioni / Applications

Manubri in alluminio Ø 50 spess. 5 mm
Aluminium handlebar Ø 22, tickness 5 mm

Colori / Colours

Oro / Gold	
Arancio / Orange	
Rosso / Red	
Blu / Blue	
Nero / Black	
Argento / Silver	
Verde / Green	



TERMINALI PER MANUBRIO

Terminali per manubri e semi manubri

Cod. 0100.1

HANDLEBAR ENDS

Inserts for handlebars and half handlebars

Colori / Colours

Nero / Black	
--------------	--



Applicazioni / Applications

DUCATI	GSXR 750 W GR7BB 92-97 Ø50	YZF 1000 R1 RN04 01 Ø50
750 SS S 93-94 Ø50	GSXR 750 W GR7DB 98-99 Ø50	YZF 1000 R1 RN09 02-03 Ø50
888 888 S 93 Ø50	GSXR 750 WVBD 00-03 Ø50	YZF 1000 R1 RN12 04-06 Ø50
900 SS S 91 Ø50	GSXR 750 WVB3 04-05 Ø50	YZF 1000 R1 RN19 06-08 Ø50
HONDA	GSXR 750 WVCB 06-07 Ø50	YZF 1000 R1 RN22 09- Ø50
CBR 900 RR SC44 00-01 Ø50	GSXR 750 WVCW 08 Ø50	KAWASAKI
CBR 900 RR SC50 02-03 Ø50	GSXR 1000 WVBL 01-02 Ø50	ZX-7R 750 Ninja ZX750P 95- Ø52
CBR 1000 Fireblade SC57 04-07 Ø50	GSXR 1000 WVVBZ 03-04 Ø50	ZXR 750 ZX750K/L/M 92-95 Ø52
CBR 1000 RR SC59 08 Ø50	GSXR 1000 WVVB6 05-06 Ø50	ZX-9R 900 Ninja ZX900B 94-97 Ø52
VTR 1000 SP1 SC45 00-01 Ø50	GSXR 1000 WVCL 07-08 Ø50	SUZUKI
VTR 1000 SP2 SC45 02 Ø50	GSXR 1000 WVCY 09 Ø50	GSXR 1100 GV73C 90-92 Ø52
KAWASAKI	GSXR 1100 W GU75C 95-96 Ø50	GSXR 1100 W GU75C 93-94 Ø52
ZXR 400 ZX400R 91-01 Ø50	TL 1000 S AG 97 Ø50	APRILIA
ZX-6RR 600 ZX600K 03-04 Ø50	TL 1000 R AM 98 Ø50	RSV 1000 Mille ME 98-00 Ø53
ZX-6RR 600 ZX600N 05-06 Ø50	GSXR 1100 W GU75C 95-96 Ø50	RSV 1000 Mille RP 01-03 Ø53
ZX-6R 600 Ninja ZX600P 07-08 Ø50	TRIUMPH	RSV 1000 Mille RR 04- Ø53
ZX-6R 636 Ninja ZX636B 03-06 Ø50	675 Daytona D67LC 06 Ø50	DUCATI
ZX-10R 1000 Ninja ZXT00C 04-05 Ø50	YAMAHA	748 748 94- Ø53
ZX-10R 1000 Ninja ZXT00D 06 Ø50	YZF 600 R6 RJ09 05-06 Ø50	749 R, S 02- Ø53
SUZUKI	YZF 600 R6 RJ11 06 Ø50	848 , S H6 07- Ø53
RGV 250 VJ22B 91 Ø50	YZF 600 R6 RJ15 07 Ø50	916 916 94- Ø53
GSXR 600 WVVB2 04-05 Ø50	YZF 750 R 4HN 93-96 Ø50	998 H2 01- Ø53
GSXR 600 WVCE 06-07 Ø50	YZF 750 SP 4HT 95-96 Ø50	999 H4 02- Ø53
GSXR 600 WVCV 08 Ø50	FZR 1000 Up side d. 3LE 91-95 Ø50	1098 H7 07- Ø53
GSXR 750 GR7AB 90-91 Ø50	YZF 1000 R1 RN01 98-00 Ø50	1198 09- Ø53

SEMIMANUBRIO IN ALLUMINIO FORGIATO

Realizzati in avional con morsetto di bloccaggio realizzato in due parti.

Cod. 090038 A50 Ø50

Cod. 090038 A52 Ø52

Cod. 090038 A53 Ø53,5

FORGED HALF HANDLEBAR

Made avional Alloy and provided with two parts camping nipple.

Argento / Silver 



Colori / Colours
Titanio / Titanium 

Applicazioni / Applications

Universali - Adattabili
Per Forcelle Ø 41 E Ø 46

Universal
For Diameter Ø 41 E Ø 46

SUZUKI

SV 650 Cod. 0900.38

SV 1000 Cod. 0900.39

+ 4 CM
RISPETTO AGLI ORIGINALI
RESPECT ORIGINAL
- 4 CM

SEMIMANUBRIO RIALZATO REGOLABILE

Rispetto all'originale permette la regolazione in altezza della posizione di guida a seconda delle esigenze dell'utilizzatore. Realizzato in alluminio forgiato.

Cod. 0900.38 Ø41

Cod. 0900.39 Ø46

ADJUSTABLE UPPER HALF HANDLEBAR

They allow the regulation of the guide positioning according to the rider's need. Forged aluminium.



Aluminium
LEGA AERONAUTICA 2014

TUBI SEMIMANUBRIO IN ALLUMINIO

Realizzati in lega aeronautica 2014

Cod. Z155L001

ALUMINIUM HALF HANDLEBAR PIPES

Realized in aeronautical raw material

UNIVERSALI ADATTABILI
UNIVERSAL ADJUSTABLE

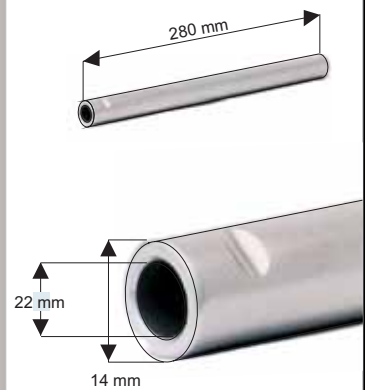
Inclinazione 10°
Inclination 10°



Colori / Colours

Oro / Gold	
Arancio / Orange	
Rosso / Red	
Blu / Blue	
Nero / Black	
Argento / Silver	
Verde / Green	

Misure / Mesures



Aluminium
LEGA 7003

TUBI SEMIMANUBRIO IN ALLUMINIO

Realizzati in lega 7003

RICAMBIO CODICE 090038A 50 - 52 - 53,5

Cod. 1001.10

ALUMINIUM HALF HANDLEBAR PIPES

Realized in rain material 7003

SPARE PARTS FOR **CODES 090038A 50 - 52 - 53,5**

Colori / Colours

Oro / Gold	
Arancio / Orange	
Rosso / Red	
Blu / Blue	
Nero / Black	
Argento / Silver	
Verde / Green	

Misure / Mesures





TAMPONE PARACARENA

Tamponi paracarena realizzati in materiale ad alto resistenziale. In caso di caduta "non troppo violenta" limita i danni sulla carena. Dotati di dispositivo frizionato, durante la caduta ruota rallenta la scivolata della moto. I particolari sono venduti in coppia

Cod. AG061G GIALLO / *YELLOW*

Cod. AG061B BLU / *BLUE*

Cod. AG061N NERO / *BLACK*

Cod. AG061R ROSSO / *RED*

CRASH PADS

Made in high reliability material in case on "moderate falls" it reduces damages on. They have been studied with an inside back device that make the motorbike slowing

Applicazioni / Applications

SUZUKI

GSXR 1000 K4 - K5 - K6 - K7 - K8 - K9

GSXR 600 - 750 2008 - 2009

GSR 600 2007 - 2009

SV 1000 2007 (E)

YAMAHA

R107 2007 - 2008 - 2009

R6 2006 - 2008 (SX)

KAWASAKI

ZX6R 2007 - 2008 - 2009

ZX10R 2008 - 2009

HONDA

CBR 600 2007 - 2008 - 2009

CBR 1000RR 2008 - 2009

KTM

Rc8

Colori / Colours

Giallo / <i>Yellow</i>	
Rosso / <i>Red</i>	
Blu / <i>Blue</i>	
Nero / <i>Black</i>	

**DISPOSITIVO FRIZIONATO
CLUTCH SYSTEM**





**TAMPONI
ACCOSSATO STREET
ACCOSSATO
STREET CRASH PADS**

Applicazioni / Applications

MARCA	CODICE	MODELLO	ANNO	M	
APRILIA	AGTP045	TUONO	2002-2006	E	
	AGTP058	RSV4	2009 - 2010	E	
BMW	AGTP060	S1000 RR	2009 - 2010		
DUCATI	AGTP055	749 - 999	2003 - 2005	E	
	AGTP056	1098 - 1098 S - 848	2007 - 2008	E	
	AGTP050	MONSTER 600/900/1000	2001 - 2007		
	AGTP052	HYPERMOTARD	2007 - 2009		
	AGTP046	MONSTER 696	2008 - 2009		
HONDA	AGTP003	CBR 600 RR	2004 - 2008	E	
	AGTP020	CBR 900 FIREBLADE	2002 - 2003	E	
	AGTP020	CBR 929 RR	2001 - 2002	SX	
	AGTP047	CBR 1000 RR	2008 - 2009	E	
	AGTP011	HORNET 600	1998 - 2006		
	AGTP013	HORNET 600	2007 - 2009		
	AGTP015	CB 1000	2008 - 2009		
	AGTP002	ZX-6 R/ZX-6 RR	2003 - 2006	SX	
	AGTP022	ZX-6 R/ZX-6 RR	2007 - 2008	SX	
	AGTP048	ZX-10 R	2008	E	
	AGTP007	Z 750	2004 - 2006		
AGTP021	Z 750/Z 1000	2007 - 2008			
MV AGUSTA	AGTP001	BRUTALE 910			
MORINI	AGTP046	CORSARO 1200	2007 - 2008		
SUZUKI	AGTP020	GSX-R 600/750	2004 - 2005	DX	
	AGTP006	GSX-R 600/750	2006 - 2008	SX	
	AGTP020	GSX-R 1000	2007 - 2008		
	AGTP017	GSX-R 1000	2005 - 2006	E	
	AGTP016	GSR 600	2006 - 2008		
	AGTP054	GLADIUS 650	2009		
	TRIUMPH	AGTP009	DAYTONA 675	2006 - 2008	E
	AGTP010	SPEED TRIPLE 1050	2005 - 2008		
	AGTP049	BONNEVILLE	2007 - 2008		
	AGTP053	STREET TRIPLE675	2007 - 2009		
YAMAHA	AGTP014	R1	1998 - 2003		
	AGTP018	R1	2004 - 2006		
	AGTP019	R1	2007 - 2008	E	
	AGTP008	R6	2003 - 2005	DX	
	AGTP004	R6	2006 - 2008	SX	
	AGTP059	R6 (NO FORI CARENA)	2008 - 2009	SX	
	AGTP005	FZ6 (TUTTI I MODELLI)			
	AGTP012	FZ1	2007 - 2008		
	AGTP051	R1	2009 - 2010	E	
	AGTP057	XJ6	2009 - 2010		

LEGENDA

M - MODIFICA-MODIFY
E - ENTRAMBI I LATI DA FORARE-HOLES IN BOTH THE PARTS
SX - FORARE SOLO LATO CAMBIO-HOLE IN SHIFT SIDE
DX - FORARE SOLO LATO FRENO-HOLE IN BRAKE SIDE



3 INSERTI INCLUSI
3 INSERT INCLUDED



COMANDO GAS IN ERGAL

Il comando in Ergal ACCOSSATO è frutto di uno studio effettuato direttamente sui campi di gara dei trofei sportivi e del mondiale Superbike. Il prodotto è molto versatile realizzato in lega di alluminio interamente ricavato CNC. Il Kit è composto da 2 gusci esterni, tre ruote di diverso diametro (la versione per Ducati 1098 è venduta con 1 sola ruota desmodromica, l'equivalente di quella utilizzata durante le competizioni sportive), tubo e due manopole racing. La possibilità di avere tre ruote differenti da la possibilità di adattare ogni tipo di guida ad ogni tipo di moto. I cavi sono realizzati con materiali resistenti e flessibili consentendo una lunga durata nel tempo.

SENZA CAVI / WITHOUT CABLES **Cod. 1999.00E**

CON CAVI / WITH CABLES **Cod. 1999.01E**

ERGAL GAS CONTROL

The gas control in Ergal ACCOSSATO is the result of a study carried out directly on the race of sports trophies and World Superbike. The product is made of aluminum alloy produced entirely CNC. The kit consists of 2 outer shells, three wheels of different diameter (for the Ducati 1098 is sold with 1 single "desmodromic" wheel, the equivalent of that used during the competitions), pipe and two knobs racing. The possibility of having three different wheels from the possibility of adapting any kind of guide to every type of motorcycle. The cables are made of materials resistant and flexible allowing a long duration.

	MODELLO MODEL	ANNO YEAR	Codice Comando Gas Code	Codice Trasmiss. Cables Code
SUZUKI	GSXR1000	2006	1999.00E	SU01
	GSXR1000	2007	1999.00E	SU02
	GSXR1000	2008	1999.00E	SU03
	GSXR1000	2009	1999.00E	SU04
	GSXR1000	2010	1999.00E	SU05
	GSXR 600-750	2006	1999.00E	SU07
	GSXR 600-750	2007	1999.00E	SU08
	GSXR 600-750	2008	1999.00E	SU09
	GSXR 600-750	2009	1999.00E	SU10
	HONDA	CBR1000	2004	1999.00E
CBR1000		2005	1999.00E	HO02
CBR1000		2006	1999.00E	HO03
CBR1000		2007	1999.00E	HO04
CBR1000		2008	1999.00E	HO05
CBR1000		2009	1999.00E	HO06
CBR1000		2010	1999.00E	HO07
CBR600		2007	1999.00E	HO08
CBR600		2008	1999.00E	HO09
CBR600		2009	1999.00E	HO10
KAWASAKI	ZX10-R	2006	1999.00E	ZX01
	ZX10-R	2007	1999.00E	ZX02
	ZX10-R	2008	1999.00E	ZX03
	ZX6-R	2005	1999.00E	ZX04
	ZX6-R	2006	1999.00E	ZX05
	ZX6-R	2007	1999.00E	ZX06
	ZX6-R	2008	1999.00E	ZX07
	ZX6-R	2009	1999.00E	ZX08
	ZX6-R	2010	1999.00E	ZX09
	NINJA250	2009	1999.00E	ZX10
NINJA250	2010	1999.00E	ZX11	
YAMAHA	R6	2006	1999.00E	YA01
	R6	2007	1999.00E	YA02
	R6	2008	1999.00E	YA03
	R6	2009	1999.00E	YA04
	R6	2010	1999.00E	YA05
	R1	2004	1999.00E	YA06
	R1	2005	1999.00E	YA07
	R1	2006	1999.00E	YA08
	R1	2007	1999.00E	YA09
	R1	2008	1999.00E	YA10

YAMAHA	R1	2009	1999.00E	YA11	
	R1	2010	1999.00E	YA12	
APRILIA	RSV1000	2004	1999.00E	AP01	
	RSV1000	2005	1999.00E	AP02	
	RSV1000	2006	1999.00E	AP03	
	RSV1000	2007	1999.00E	AP04	
	RSV1000	2008	1999.00E	AP05	
	TUONO	2006	1999.00E	AP06	
	TUONO	2007	1999.00E	AP07	
	TUONO	2008	1999.00E	AP08	
	TUONO	2009	1999.00E	AP09	
	TUONO	2010	1999.00E	AP10	
TRIUMPH	DAYTONA	2007	1999.00E	TR01	
	DAYTONA	2008	1999.00E	TR02	
	DAYTONA	2009	1999.00E	TR03	
	THRUXTON	2010	1999.00E	TR04	
	DUCATI	999-749	2003	1999.00D	DU01
		999-749	2004	1999.00D	DU02
999-749		2005	1999.00D	DU03	
999-749		2006	1999.00D	DU04	
999-749		2007	1999.00D	DU05	
1098-848		2008	1999.00D	DU06	
1098-848		2009	1999.00D	DU07	

APPLICAZIONI
ANCHE SU RICHIESTA
APPLICATIONS
ALSO ON REQUEST

Colori / Colours

Titanio / Titanium	
Rosso / Red	
Blu / Blue	
Nero / Black	

1 INSERTO INCLUSO
1 CAM INCLUDED



DUCATI

1098 - 1098R

999

Colori / Colours

Titanio / Titanium

Rosso / Red

COMANDO GAS IN ERGAL DUCATI

SENZA CAVI / WITHOUT CABLES **Cod. 1999.00D**

CON CAVI / WITH CABLES **Cod. 1999.00DE**

ERGAL GAS CONTROL FOR DUCATI

I comandi Accossato sono scelti da:
Accossato gas control is used by:

- Trofeo Ninja Trophy Kawasaki 250 cc - 600 cc
- Moto 2 Alex Debon
- Team Lorenzini WSS
- Team BMW ITALIA WSTK

... e molti altri

...and many more



UNIVERSALE
UNIVERSAL

se il montaggio avviene presso officina specializzata da consultare prima dell'acquisto
where assembly takes place at the workshop to be consulted before



2 cavi pushpull / 2 cables pushpull



COMANDO GAS 2 CAVI 4T

Comando gas utilizzato nelle competizioni sportive per tutte le moto che utilizzano i due cavi con motori 4T. Ogni comando varia la corsa a seconda di come si installano i cavi dentro la ghiera, quindi ogni comando ha due corse diverse pur essendo unico ed unica la ghiera. Caratteristiche tecniche: corsa mm 28/90° - mm 36/112°
Cavi e Manopole non inclusi

Cod. 2000.02N

GAS CONTROL 4 STROKE

Control gas used in sports competitions for all the bikes that use the two cables with 4T engines. Each gas control the race varies depending on how you install the cables inside the ring, and each gas has two different races while being unique and only the ring. Specifications: stroke mm 28/90° - ° 36/112 mm
Grips and cables not included

Applicazioni / Applications

Intercambiabili con parti originali che montano il comando gas 2 CAVI.
Interchangeable with original parts, that use gas control with two cable

HUSABERG	FC 450
HUSQVARNA	TC 570
	TE 510 CENTENNIAL
KTM	250 EXC
	520 EXC
TM MOTO	250 4T
	400 4T
	430 4T

Nero / Black



COMANDO GAS VELOCITA'

Comando gas monocilindrico con viteria in ergal comprensivo di manopole nere racing. Caratteristiche tecniche: corsa max 82 (mm 36/66°)
1 CAVO RACING
Regolatore non in dotazione

Cod. 2000.4N

SPEED CONTROL GAS

Gas control with single screws in ergal including grips racing slicks. Specifications: max 82 (mm 36/66°)
1 CABLE RACING
Regulator not included



COMANDO GAS PER MOTO STRADALI

Comando gas monocilindrico per moto stradali, completo di manopola e contromanopola.

Cod. 2001.2N

CROSS-ENDURO ARTICULATED LEVER

One cylinder gas control for on road bikes, supplied with grips.

Colori / Colours

Nero / Black



Applicazioni / Applications

Super Bike e tutte le moto in genere con comando ad un cavo.

On road and Super Bike motorcycles with one cylinder gas control.

Colori / Colours

Nero / Black



Applicazioni / Applications

RACING 125



MANOPOLA STRADALE

Manopola realizzata in mescola semirigida intercambiabile a tutte le moto stradali

SINISTRA / LEFT **Cod. 1000.69 N22** Ø 22
DESTRA / RIGH **Cod. 1000.69 N24** Ø 24

ON ROAD GRIP

Grip made by quite stiff mixture, interchangeable to on road motorbikes

Colori / Colours

Nero / Black 

Applicazioni / Applications

Tutte le moto stradali
On road motorbikes



COMANDO GAS CROSS

Comando gas monocavo per cross-enduro
Caratteristiche tecniche:
corsa max mm 69 (mm 36/78°)

Cod. 2003.02N

con manopole / with grips


Cod. 2003.01N

senza manopole / without grips

CROSS GAS CONTROL

Gas control monocavo per cross-enduro
Specifications:
max 69 mm (36/78 mm °)

Applicazioni / Applications

HUSQVARNA	125/250	KTM	125 SX '95,
	125/250 WR		250 SX '95,
	CR 125/250 '95	YAMAHA	WR 125/250,
	SM 125	APRILIA	YZ 125/250 '89 '90 '91,
	WR 125/250 '95		YZ 125/250 '92/93
	WRE 125		Colori / Colours
	WRE 125 '95		Nero / Black 



Colori / Colours

Nero / Black 

Blu / Blue 

Tutte le moto fuoristrada

Off road grips made in very soft touch mix.

MANOPOLA FUORI STRADA

Manopole per fuoristrada

Sinistra – left **Cod. 1001.69 N22** (Ø22)

Destra – right **Cod. 1001.69 N24** (Ø24)

CROSS GRIP

Off road grips





Ducati

LEVA FRENO REGOLABILE DUCATI

Cod. 3121.55.18

DUCATI BRAKE ADJUSTABLE LEVER

DUCATI

748 BIPOSTO - 1998	750 SUPERSPORT - 1999>2002
748 SP - 1995>1997	800 SUPERSPORT - 2003
748 SPS/RACING - 1998>1999	900 MONSTER IE - 2000>2002
MONSTER 900 CLUB ITALIA - 1993>1997	900 SPORT - 2002
MONSTER 900 - 1998>1999	900 SUPERSPORT - 1998>2002
SUPERSPORT - SUPERLIGHT 900 - 1991>1997	916 MONSTER S4 - 2001>2002
SUPERSPORT FE 900 - 1998	996 MONSTER S4R - 2003>2006
916 SP/SENNA - 1994>1996	996 SPS-SPS2-SPS3 (996 R/R2 - 2001)1999/2000
916 SPS - 1998	998 S-BAYLISS-BOSTROM - 2002
748 BIPOSTO - 1999>2000	1000 MONSTER S - 2003/2004
748 R-S-RS - 2000	1000 SUPERSPORT - 2003

Colori / Colours

Nero / Black	
Argento / Silver	
Bronzo / Bronze	



DUCATI

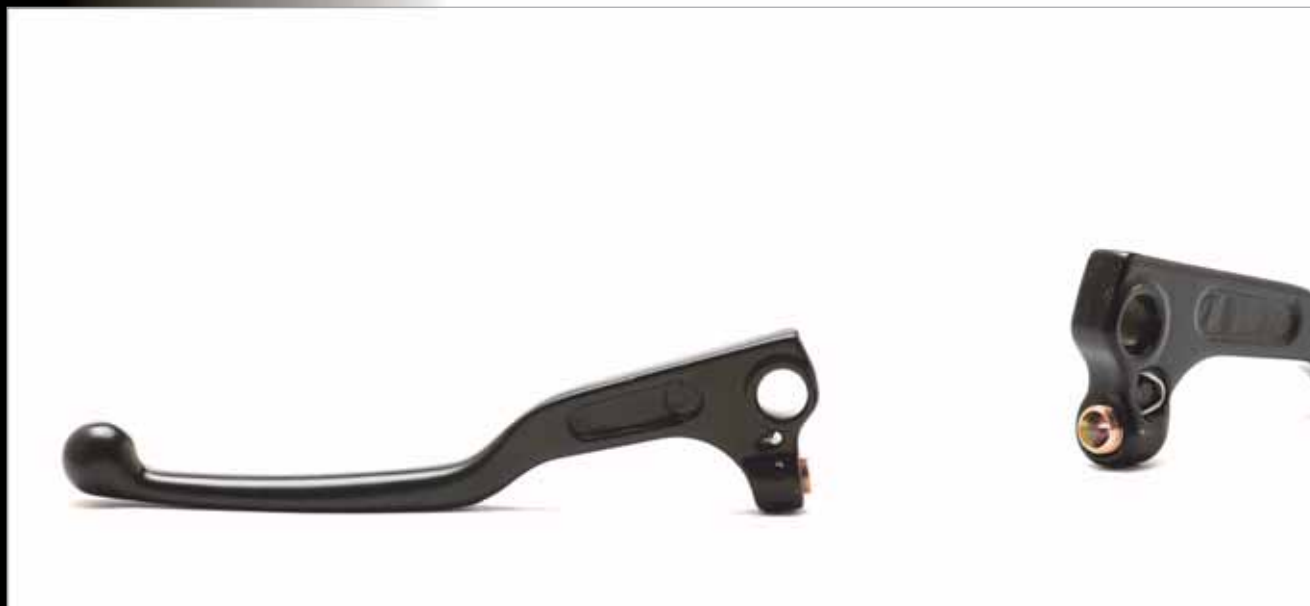
748 BIPOSTO - 1999>2001
748 R-S- RS - TESTA STRETTA - 2000>2002
750 SUPERSPORT - 1999>2002
900 MONSTER IE - 2000/2001
900 SPORT - 2002
900 SUPERSPORT - 1998>2002
916 MONSTER S4 - 2001/2002
996 R-R2-S-SPS-SPS2-SPS3 - 1999>2001
998 S-BAYLISS-BOSTROM-MATRIX - 2002>2004

Nero / Black	
Argento / Silver	
Bronzo / Bronze	

LEVA FRIZIONE REGOLABILE DUCATI

Cod. 3131.54.18

DUCATI CLUTCH ADJUSTABLE LEVER



LEVA FRENO/FRIZIONE

Questa leva può essere montata sia come leva freno che come leva frizione. Regolabile in 4 posizioni con grano di regolazione oro

Cod. 0032.52

BRAKE / CLUTCH LEVER

Universal lever, for brake and clutch. Adjustable in 4 positions with gold coloured part

NERO - BLACK



LEVA FRIZIONE/CLUTCH LEVER

Applicazioni / Applications

DUCATI	
MONSTER 400 - 2004>2008	
MONSTER 620 - 2003>2006	
MONSTER 695 - 2006>2008	
MONSTER 696 - 2008/2009	
MONSTER S2R 800 - 2005>2007	
MONSTER 800 - 2003/2004	
MULTISTRADA 620 - 2006	
400 MONSTER - 1995>2003	
400 SUPERSPORT - 1993>1997	
600 MONSTER - 1993>2001	

DUCATI	
600 SUPERSPORT - 1991>1997	
620 MONSTER IE - 2002	
750 MONSTER IE - 1996>2002	
750 SUPERSPORT - 1991>1997	
851 SUPERBIKE BIPOSTO - 1991/1992	
888 SUPERBIKE STRADA/SP5 - 1993>1995	
900 MONSTER (SENZA REGOLAZIONE/WITHOUT REGULATION) - 1993>1997	
900 S.SPORT/S.LIGHT (SENZA REGOLAZIONE/WITHOUT REGULATION) - 1991>1997	

GUZZI	
MOTO GUZZI V 10 - CENTAURO / GT / SPORT	

LEVA FRENO/BRAKE LEVER

Applicazioni / Applications

HONDA	
50 PK -L WALLAROO - TUTTI/ALL	
50 SC 01/SR - TUTTI/ALL	
50 SJ BALI - 1993>	
50 SFX/S - 1995>	
50 SP DIO TT - 1990>	
50 SP DIO DT - 1991>	
50 ZX DIO - 1994>	
100 EX BALI - SJ BALI - 1997>1999	

SUZUKI	
TT 600 E/S	

GILERA	
50 RUNNER SP (DISCO/DISCO) - 1997> 2001	
50 RUNNER FL - POGGIALI - PUREJET - 2002>2004	
50 STALKER (VERSIONE DISCO/TAMBURO SOLO DX) - 1997>2006	
125 RUNNER FX - SP 2T (DISCO/DISCO) - 1997>2002	
125 RUNNER VX 4 TEMPI - 2000/2001	
125 RUNNER VX 4 TEMPI (LEVE NERE/BLACK LEVER) - 2002>2004	
180 RUNNER FXR/SP 2T (DISCO/TAMBURO SOLO DX) - 1997>2002	
180 RUNNER VRX 4 TEMPI (LEVE NERE/BLACK LEVER) - 2000> 2004	

LEVA FRENO/BRAKE LEVER

MALAGUTI	50 CENTRO SL/KAT - 1996>2000
	50 CIAK - 1999>2006
	50 CROSSER CR1 - 1995>
	50 F10 KAT/RST EURO 2 - 1995>2006
	50 F12 PHANTOM/LC (DISCO/TAMBURO) - 1994>1998
	50 F12 PHANTOM EURO 1 - 1999/2000
	50 F12 PHANTOM RST EURO 2 - 2001>2006
	50 F15 FIREFOX (DISCO/TAMBURO) - 1996>1998
	125/150 CIAK/MASTER EURO 2 - 2000>2006
	200 CIAK/MASTER EURO 2 - 2006
	50 CENTRO SL/KAT - 1996>2000
	50 CIAK MONO/TD - 1999>2006
	50 F10 - TUTTI/ ALL
	50 F15 FIREFOX - TUTTI/ ALL
	50 F12 PHANTOM/LC - TUTTI/ ALL
	100 CIAK - 1999>
	100 F12 PHANTOM - 1999>
	125/150 F18 WARRIOR - 2000>2005
	125/150 CIAK/MASTER EURO 2 - 2000>2006
	200 CIAK/MASTER EURO 2 - 2006
	F12 PHANTOM LIQUIDO (DISCO-DISCO) - 1998>2006
	F15 FIREFOX (DISCO/DISCO) - 1998>2005
	CIAK 100 - 1999>
	F12 PHANTOM 100 - 1999>
	F18 WARRIOR 125 - 2000>2005
	F 12 PHANTOM MAX 125 - 2003>2005
	MADISON 125 R/RST EURO 2 - 1999>2005
	MADISON 3 125/250 - 2006
	MADISON T 150 - 1999>2001
	MADISON R 180 - 2001/2002
	F 12 PHANTOM MAX 200 - 2003/2004
	MADISON 200 S/RST EURO 2 - 2002/2003
	F 12 PHANTOM MAX 250 - 2004/2005
	MADISON S 250 - 1999>2003
	MADISON RS 250 - 2004/2005
	PASSWORD 250 - 2005>
	MADISON K/RST 400 - 2002>2004
	SPIDER MAX 500 - 2004>2006
MBK	50 BOOSTER - 2001>2002
	50 BOOSTER L - 2001>2003
	50 BOOSTER NAKED - 2003
	50 BOOSTER NG - 2001>2003
	50 BOOSTER SPIRIT EURO 2/SP - 2002>2003
	50 BOOSTER SPIRIT L - 2003
	50 MATCH-G EURO1/2 - 2002>2003
	50 STUNT - 2000>2002

PIAGGIO	50 NRG MC2 (DISCO/DISCO) - 1996>1998
	50 NRG EXTREME (DISCO/DISCO) - 1999/2000
	50 NRG MC3 LIQUIDO 2001/2002
	50 NRG PUREJET 2002>2004
GUZZI	V 11 SPORT / LE MANS
	V 10 - CENTAURO
PEUGEOT	0 JET FORCE - 2003>
	50 SPEEDFIGHT LIQUIDO LCD/LCDP - 1997>1999
	50 X - FIGHT LIQUIDO - 2000>
	100 SPEEDFIGHT / SPEEDFIGHT 2 - 1997>
	100 X-FIGHT - 2000>
	BUXI 50 - 1994>
	LOOXOR 50 - 2001>
	LUDIX 10 - 14 - 2004>
	SPEEDAKE 50 - TUTTI/ALL
	SPEEDFIGHT 50 (TUTTE LE VERSIONI)ALL VERSIONS - 1997>2006
	X FIGHT 50 ARIA - 2000>
	SQUAB 50 - TUTTI/ ALL
	SV GEO 50 - 1991>
	TREKKER 50 - 1998>2000
	VIVACITY 50 - 1997>2004
	ZENITH 50 - 1994>1998
	TREKKER 100 - 1998>
	VIVACITY 100 - 1999>
	SV GEO 125 - 1991>
	ELYSEO 50 1999/2000
	SPEEDFIGHT ARIA 50 1997>1999
	SPEEDFIGHT ACQUA 50 1997>1998
	SPEEDFIGHT 2 ARIA 2005>2006
	X FIGHT 50 ARIA 2000>
	TREKKER 50 1998>2000
	VIVACITY 50 1997>2002
	ELYSEO 100 1997>
	SV GEO 100 L - 1998
	TREKKER 100 1998>
	VIVACITY 100 1999>





LEVA RADIALE FISSA

Leva radiale fissa per pompe radiali Brembo e Accossato.
Disponibile: Lunga e Corta

Cod. 6011.52.00 (standard)

Cod. 6011.53.00 (alleggerita / lighter)

RADIAL LEVER

Radial lever for radial Brembo and Accossato master cylinder.
Available: Long and Short

Colori / Colours

Nero / Black



16 mm

18 mm

20 mm





APRILIA	1000 FALCO SL - 2000>
	1000 ETV CAPONORD - 2001>
	1000 RST FUTURA - 2001>
	1000 RSV R/SP - 1998>2000
	1000 RSV-R - 2001>2003

Colori / Colours

Argento / Silver



LEVA FRIZIONE REGOLABILE APRILIA

Cod. 3151.52L

APRILIA ADJUSTABLE CLUTCH LEVER



FRENO

Intercambiabile all'originale
che monta pompa Brembo
Interchangeable with the original
master cylinder that mounts Brembo

BRAKE



APRILIA	RS 250 - REPLICIA - 1998>
	1000 FALCO - 2000>
	1000 RSV R/SP - 1998>2000
	1000 RSV - R - 2001>2003

Colori / Colours

Argento / Silver



LEVA FRENO REGOLABILE APRILIA

Cod. 3150.52L

APRILIA ADJUSTABLE BRAKE LEVER



LEVA FRENO REGOLABILE

Cod. 3149.52L

ADJUSTABLE BRAKE LEVER

Applicazioni / Applications

APRILIA	RS 250 - REPLICIA - 1998>
	1000 FALCO - 2000>
	1000 RSV R/SP - 1998>2000
	1000 RSV-R - 2001>2003
KTM	DUKE - DUKE II

Argento / Silver



LEVA FRIZIONE

Cod. 3050.52L

ADJUSTABLE CLUTCH LEVER

Applicazioni / Applications

APRILIA	1000 FALCO SL - 2000>
	1000 ETV CAPONORD - 2001>
	1000 RST FUTURA - 2001>
	1000 RSV R/SP - 1998>2000
	1000 RSV-R - 2001>2003

Argento / Silver





PULSANTI DI REGOLAZIONE
REGULATION SWITCHES



**DESTINATO ESCLUSIVAMENTE
PER L'UTILIZZO IN PISTA**

**INTENDED EXCLUSIVELY
FOR USE ON THE TRACK**



LEVA MOTORIZZATA

Dispositivo brevettato da Accossato.

Le leve tradizionali, fino a ieri, avevano un pomello di regolazione manuale e, sul rettilineo ai 300 km/h, i piloti solitamente regolavano la distanza dalla leva agendo manualmente.

Da oggi la regolazione non è niente di più semplice, con due comodi pulsanti si regola la leva in modo preferenziale.

**POSSIBILITA' DI REGOLAZIONE DEL DISPOSITIVO
DIRETTAMENTE DALLA CENTRALINA.**

NOTA: SPECIFICARE IL MODELLO DI APPLICAZIONE

POMPE DI SERIE

Cod. 0500.500D

OEM MASTER CYLINDER

POMPA ACCOSSATO

Cod. 0500.500

ACCOSSATO MASTER CYLINDER

MECHANIZED LEVER

Accossato patented device.

Up to yesterday traditional levers needed a hand regulation system and pilots used to adjust the distance of the lever by hand at 300 Km/hours on the straight track.

Today the adjustment is easier with two comfortable swithes you can control the lever according to your choice.

Possibility of device adjustment from the gearcase.

NOTE: SPECIFY THE APPLICATION

Nero / Black



APRILIA

RSV 1000

RSV4

DUCATI

999

1098

749

YAMAHA

XZF - R1

XZF - R6

KTM

RC8

Pompe Brembo radiali
Pompe accossato radiali

Brembo master cylinder
Accossato master cylinder

NOTA: Specificare attacco Lungo o Corto
NOTE: Specify clamp Short or Long

**LEVA CON CONTROLLO
REMOTO INTEGRATO A 90°**

Cod. AG-AM-00100-01

**LEVER WITH REMOTE
INTEGRATED IN 90°**



Pompe Brembo originali
OEM Brembo master cylinder

Applicazioni / Applications

DUCATI

MONSTER 1100 2009
MONSTER S4R 2007
749S/R 2003-2006
999 S/R 2003-2007
848 2009
1098 2007-2008
1198 1198S 2009
HYPERMOTARD 2009

APRILIA

RSV MILLE /R 2004-2008
RSV4 FACTORY 2009-2010
RSV4 R 2010

NOTA: Specificare attacco Lungo o Corto
NOTE: Specify clamp Short or Long



CONTROLLO REMOTO LEVA

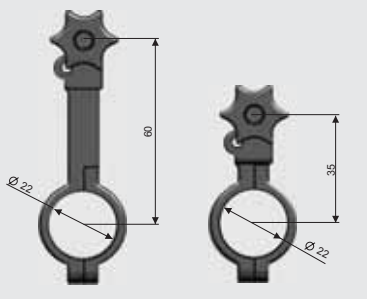
Cod. AG-AM00100-00

REMOTE ADJUST

Applicazioni / Applications

POMPA BREMBO / BREMBO MASTER CYLINDER

POMPA ACCOSSATO / ACCOSSATO MASTER CYLINDER



NOTA: Specificare attacco Lungo o Corto
NOTE: Specify clamp Short or Long



CONTROLLO REMOTO LEVA A 90°

Cod. REM AG 01

REMOTE ADJUST 90 DEGREES

Applicazione: Pompa Accossato
Applications: Accossato Master cylinder

INTERASSE da 15 a 20
CORTA / SHORT HANDLE
DISTANCE FROM 15 to 20



Colori / Colours

Nero / Black



Applicazioni / Applications

Pompa radiale/Radial master cylinder



LEVA SNODATA RADIALE

Leva snodata anti rottura brevettata Accossato. In caso di caduta lo snodo, brevettato, permette con il semplice gesto della mano e le condizioni del veicolo lo consentono, di poter riprendere la gara o la marcia.

Cod. 6016.52L

FOLDING RADIAL LEVER

Accossato patented folding lever. In case of fall the folding system allows the raider to continue running with a simple hand movement without breaking.

INTERASSE da 15 a 20
LUNGA / LONG HANDLE
DISTANCE FROM 15 to 20



Colori / Colours

Nero / Black



Applicazioni / Applications

Pompa radiale/Radial master cylinder

LEVA SNODATA RADIALE

Leva snodata anti rottura brevettata Accossato. In caso di caduta lo snodo, brevettato, permette con il semplice gesto della mano e le condizioni del veicolo lo consentono, di poter riprendere la gara o la marcia.

Cod. 6015.52L

FOLDING RADIAL LEVER

Accossato patented folding lever. In case of fall the folding system allows the raider to continue running with a simple hand movement without breaking.



LEVA FRENO REGOLABILE SNODATA

Realizzata in alluminio forgiato brevettata Accossato, in caso di caduta permette con il gesto di una mano e se le condizioni del veicolo lo permettono, di ripartire.
SPECIFICARE MODELLO

Cod.7015.52N FRIZIONE/CLUTCH

Cod.7016.52N FRENO/BRAKE

CLUTCH ADJUSTABLE LEVER

Aluminium forged is Accossato patented :in case of fall the articulated system allows the rider to continue running with a simple hand movement and without breaking.
SPECIFY MODEL

Colori / Colours

Nero / Black



APRILIA

CAPONORD

FALCO

FUTURA

RSV 1000 (UNTIL 2003)

DUCATI

MONSTER 900

BENELLI

TORNADO

TORNADO 3





Titanio / Titanium



Nero / Black



LEVA SNODATA POMPE ORIGINALI

Realizzata in alluminio forgiato e brevettata Accossato, in caso di caduta permettere con il gesto della mano e se le condizioni del veicolo lo permettono, di ripartire.

Applicazioni / Applications

Cod. 5015.52L

DUCATI
MONSTER 1100 2009
MONSTER S4R 2007
749S/R 2003-2006
999 S/R 2003-2007
848 2009
1098 2007-2008
1198 1198S 2009
APRILIA
RSV MILLE /R 2004-2008
RSV4 FACTORY 2009-2010
RSV4 R 2010

Cod. 5015.53L

DUCATI
MONSTER 1100 2009
MONSTER S4R 2007
749S/R 2003-2006
999 S/R 2003-2007
HYPERMOTARD 2009
1098 2007-2008
1198 1198S 2009
APRILIA
RSV MILLE /R 2004-2008

FRENO/BRAKE **Cod. 5015.52L**

FRIZIONE ICLUTCH **Cod. 5015.53L**

FOLDING LEVER FOR ORIGINAL MASTER CYLINDER

Aluminium forged, is Accossato patented: in case of fall the articulated system allows the raider to continue running with a simple hand movement and without breaking



Colori / Colours

Nero / Black	
Titanio / Titanium	

Applicazioni / Applications

Moto stradali che utilizzano frizioni a filo
All on road motorbike with cable clutch.

LEVA FRIZIONE A FILO

Ricambio per comando leva 1400 N

Cod. 3033N

ASSEMBLED CLUTCH LEVER


Spare Parts for lever 1400 N

UNIVERSALE
UNIVERSAL



BREVETTATO
PATENTED

Colori / Colours

Nero / Black	
Titanio / Titanium	

COMANDO LEVA FRIZIONE SNODATA

Leva frizione racing / Clutch racing lever

Cod. 1400N

Cod. 1401N

con attacco micro / with switch hole

Cod. 1402N

con braccialetto in colore titanio / with a clamp in a titanium color

Tutti i modelli stradali
che non montano pompe idrauliche.
Any road motorbikes models that don't
assembly hydraulic master cylinder

CLUTCH LEVER ASSEMBLY

Cable clutch lever for on road bikes.



Supporto Specchietto/Mirror Holder



Micro/Cable

COMANDO LEVA FRIZIONE SNODATA

Leva frizione per moto stradali / Clutch street lever

Cod. 1403N

Micro Incluso / Micro Cable Included

Cod. 1404N

Supporto Specchietto Incluso / Mirror holder Included

Micro Incluso / Micro Cable Included

CLUTCH LEVER ASSEMBLY

Cable clutch lever for on road bikes.

UNIVERSALE
UNIVERSAL



LEVA SNODATA PER POMPE NISSIN

Realizzata in alluminio forgiato e brevettata Accossato, in caso di caduta permettere con il gesto della mano e se le condizioni del veicolo lo permettono, di ripartire.

SPECIFICARE MODELLO

FOLDING LEVER FOR NISSIN MASTER CYLINDER

Aluminium forged, is Accossato patented: in case of fall the articulated system allows the raider to continue running with a simple hand movement and without breaking.

SPECIFY MODEL



Cod. 1177T REM

Cod. 1178T REM

Cod. 1179T REM

Applicazioni: / Applications:

Cod. 1177T Cod. 1177T REM

BUELL	GPZ 1000/ ABS 1995-1998
S1 TUTTI /ALL	ZEPHYR 1100 TUTTE/ALL
M2 TUTTI /ALL	ZZR 110 1990-2002
X1 TUTTI /ALL	ZZR 1100 1993-2001
KAWASAKI	ZRX 1100/1200 1999-2007
GPZ 500 1990-1995	ZZR 1200 2002-2005
KLE 500 1991-1997	ZX 12R 2000-2005
ER-5 2004-2005	VN 1500 CLASIC+TOURER 1998-2003
ER-6 N/F 2006-2010	VN 1500 MEAN STREK 2002-2003
ZZR 600 1993-2002	VN 1600 MEAN STREK 2004-2006
ZX6R 1995-1999	VN 1600 CLASIC+TOURER 2003-2005
ZX6 1998-2004	SUZUKI
ZX 2003	GSF 650 BANDIT 2007-2010
ZX6RR 2003-2004	GSX 650F 2009-2010
VERZYS 2006-2010	BANDIT 1200 2001-2006
ZR 7/S 1999-2003	BANDIT 1250/S 2007-2010
ZX 7R /RR 1989-2003	SV 650 /650S 1999-2008
ZEPHYR 750 1991-1997	SV 650 / 650S 2009-2010
Z 750 2004-2006	V-STORM 650 1999-2010
GPZ 900 R 1990-1993	SFV 650 GLADIUS 2009-2010
ZX9 1994-1997	GSXR 750 1996-2003
ZX9R 1998-1999	GSXR 1000 2001-2004
ZX9R 2000-2003	SV 1000/S 2003-2008
ZX10 1988-1990	V STORM 1000 2002-2008
ZX10RR 2004-2005	HAYABUSA 1999-2010
Z 1000 2003-2006	GSXR 1400 2001-2007
GTR 1000 1992-2006	

TRIUMPH
SPEED TRIPLE 1997 2003
SPEED TRIPLE 2004-2007
SPEED FOUR 2003-2004
SPEED FOUR 2005-2006
TT 600 2000-2003
DAYTONA 600/650 2004-2005
STREET TRIPLE 675 2008-2010
SPEEDMASTER 2005-2010
BONNEVILLE T100 2006-2010
THRUXTON 2004-2010
SCRAMBLER 2006-2010
DAYTONA 955' 1997-2003
DAYTONA 955' 2004-2006
TIGER 1050 2007-2010
SPRINT ST/R 1997-2003
SPRINT ST/ABS/R 1994-2010
ROCKET III 2004-2007
TIGER EFI 1999-2006
YAMAHA
FZ 6 FAZER 1997-2003
YZFR6 1999-2004
FZS 1000 2001-.2005
V-MAX NISSIN MASTER CYLINDER TUTTE/ALL
XJR 1200 1995-1998
FJR 1300 2001-2002
XJR 1300 1999-2006

**Cod. 1178T
Cod. 1178T REM**

HONDA
CB 600 RR 2007-2009
CB 1000 RR 2008-2009
CBR 1000 RR 2004-2007
CBR 1000 RR 2008-2009

**Cod. 1179T
Cod. 1179T REM**

KAWASAKI
ZX 6R 636 2000-2006
SUZUKI
GSXR 6000 2004-2005
GSXR 600/750 2006-2010
GSXR 1000 2005-2006
GSXR 1000 2007-2008
GSXR 1000 2009-2010
GSXR 1400 2007-2010
TRIUMPH
SPEED TRIPLE RADIAL 2008-2010
DAYTONA 675 2006-2010
STREET TRIPLE 675R 2009-2010

FRIZIONE / CLUTCH
Cod. 494.52L



Colori / Colours

Titanio / Titanium 

Applicazioni / Applications

KTM

450

HUSQVARNA

Intercambiabile con parti di moto che utilizzano pompe Brembo e Magura.

Interchangeable with original parts, it can replace any original levers with Brembo master cylinder and Magura.

LEVA SNODATA PER CROSS ENDURO

Leva snodata freno e frizione, brevettata Accossato, intercambiabile con leva freno su pompa Brembo e leva frizione Magura.

FRENO / BRAKE **Cod. 493.52L**

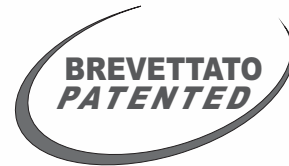
FRIZIONE / CLUTCH **Cod. 494.52L**

FOLDING LEVER BRAKE/CLUTCH

Folding clutch/brake lever patented Accossato, interchangeable with brake lever on Brembo master cylinder and Magura clutch lever

FRENO / BRAKE
Cod. 493.52L





POMPA PRS ACCOSSATO DIAM. 19 da 17 a 19 FRENO
Cod. AM AG 022

Cod. AM AG 022X MC+
Pompa + Fluido freni/Brake Fluid
15941806-1

ACCOSSATO PRS MASTER CYLINDER DIAM. 19 - 17 to 19 BRAKE

POMPA PRS ACCOSSATO DIAM. 16 da 17 a 19 FRENO
(Consigliata per impianti mono disco)

Cod. AM AG 030

Cod. AM AG 030X MC+
Pompa + Fluido freni/Brake Fluid
15941806-1

ACCOSSATO PRS MASTER CYLINDER DIAM. 16 - 17 to 19 BRAKE
(Recommended for single disk installation)



UNIVERSALE
UNIVERSAL



POMPA PRS ACCOSSATO DIAM. 16 da 15 a 17 FRIZIONE
Cod. AM AG 024

Cod. AM AG 024X MC+
Pompa + Fluido freni/Brake Fluid
15941806-1

ACCOSSATO PRS MASTER CYLINDER DIAM. 16 - 15 to 17 CLUTCH

INTERASSE REGOLABILE

Ruotando l'eccentrico si possono trovare le tre diverse regolazioni e contrariamente ad altri prodotti sul mercato vengono dati all'interno della confezione 2 leve che permettono al pompante di lavorare sempre in asse con la pompa.

FUNZIONAMENTO SISTEMA PRS

Con il sistema PRS ACCOSSATO si passa da un interasse all'altro ruotando l'eccentrico ed inserendola leva dell'interasse desiderato.

POMPANTE E GUARNIZIONI INTERNE

Il pistoncino e le guarnizioni sono realizzati con materiali studiati per la competizione sportiva ed il tutto controllato ed assemblato secondo i più rigidi controlli dei laboratori di ACCOSSATO.

CORPO POMPA

Il corpo pompa è in alluminio forgiato, lavorato CNC e ossidato duro.

LEVA FRENO SNODATA

La leva snodata ACCOSSATO è quella utilizzata durante le competizioni sportive.

DISTANCE ADJUSTABLE

By rotating the eccentric can find three different settings and contrary to other products on the market are given inside the packaging 2 parts that allow the insert to work always in line with the master cylinder.

OPERATING SYSTEM PRS

With the PRS ACCOSSATO you switch from one to another distance rotating the eccentric and inserting the desired part.

INSERT SEALS AND INTERNAL

The plunger and gaskets are made with materials designed for sports competition and everything checked and assembled according to the most stringent controls laboratories ACCOSSATO.

BODY PUMP

The body pump is forged aluminum, CNC worked hard and oxidized.

Brake lever ARTICULATED

The lever articulated ACCOSSATO is that used during sports competitions.

PRs
Evolution

BREVETTATO
PATENTED



Prodotto ricavato CNC dal pieno

Product CNC machined worked

POMPA PRS EVOLUTION ACCOSSATO
REGOLABILE (FRENO)

Cod. AM AG 036

Cod. AM AG 036X MC+

Pompa + Fluido freni/Brake Fluid
15941806-1

PRS EVOLUTION
MASTER CYLINDER (BRAKE)

UNIVERSALE FRENO
UNIVERSAL BRAKE

POMPA PRS EVOLUTION ACCOSSATO
REGOLABILE (FRIZIONE)

Cod. AM AG 037

Cod. AM AG 037X MC+

Pompa + Fluido freni/Brake Fluid
15941806-1

PRS EVOLUTION
MASTER CYLINDER (CLUTCH)

Nuovo Brevetto Accossato nato per chi va in pista, la PRS tradizionale è diventata PRS evolution!

Si tratta di una Pompa radiale in Ergal ricavata CNC regolabile con diametro del pistoncino interno da 19 mm e regolazione da 17-18-19 mm, *per la freno e 16 con regolazione 15-16-17

Descrizione tecnica pompa prs evolution

La nuova pompa ACCOSSATO PRS EVOLUTION è il frutto del continuo studio e innovazione dell'azienda.

Nata dalla volontà di ridurre al minimo il tempo di cambio interasse sulla pompa PRS il nuovo prodotto consente di modificare il leveraggio in base alle esigenze del pilota in un lasso di tempo brevissimo.

Questa operazione è possibile tramite un sistema di due eccentrici che mantengono la corretta assialità del pompante senza più dover sostituire la leva.

Born from the desire to minimize the time to change distance PRS new product on the master cylinder to change the leverage according to the needs of the racer in a very short period of time.

This is possible through a system of two eccentric maintain the proper axial master cylinder without having to replace lever.

New Patent Accossato born to those who go to the track, the traditional PRS is become PRS evolution!

*This is a radial Ergal derived CNC controlled with 16mm internal diameter of the plunger is adjustable from 15-16-17 mm *for the clutch and 19 for the brake with regulation 17-18-19*

*Technical Description of the master cylinder
The new master cylinder / PRS ACCOSSATO EVOLUTION / is the result of continuous study and innovation.*

Born from the desire to minimize the time to change distance PRS new product on the pump to change the leverage according to the needs of the pilot in a very short period of time.

This is possible through a system of two eccentric maintain the proper master cylinder without having to replace lever.

UNIVERSALE
UNIVERSAL



**POMPA RADIALE ACCOSSATO
19X18 CON LEVA SNODATA
(FRENO)**

Cod. AM AG 021

Cod. AM AG 021X MC+

Pompa + Fluido freni/Brake Fluid
15941806-1

**ACCOSSATO MASTER CYLINDER
19X18 WITH FOLDING LEVER
(BRAKE)**

UNIVERSALE
UNIVERSAL



**POMPA RADIALE ACCOSSATO 19X18
(FRENO)**

Cod. AM AG 023

Cod. AM AG 023X MC+

Pompa + Fluido freni/Brake Fluid
15941806-1

**ACCOSSATO MASTER CYLINDER 19X18
(BRAKE)**

UNIVERSALE
UNIVERSAL



**POMPA RADIALE ACCOSSATO
19X19 CON LEVA SNODATA
(FRENO)**

Cod. AM AG 040

Cod. AM AG 040X MC+

Pompa + Fluido freni/Brake Fluid
15941806-1

**ACCOSSATO MASTER CYLINDER
19X18 WITH FOLDING LEVER
(BRAKE)**

UNIVERSALE
UNIVERSAL



**POMPA RADIALE ACCOSSATO 19X19
(FRENO)**

Cod. AM AG 039

Cod. AM AG 039X MC+

Pompa + Fluido freni/Brake Fluid
15941806-1

**ACCOSSATO MASTER CYLINDER 19X19
(BRAKE)**

UNIVERSALE FRENO
UNIVERSAL BRAKE

UNIVERSALE
UNIVERSAL



**POMPA RADIALE ACCOSSATO
16X16 CON LEVA SNODATA
(FRENO)**

Consigliata per impianti mono disco.

Cod. AM AG 033

Cod. AM AG 033X MC+

Pompa + Fluido freni/Brake Fluid
15941806-1

**ACCOSSATO MASTER CYLINDER
16X16 WITH FOLDING LEVER
(BRAKE)**

Recommended for single disc installations

UNIVERSALE FRENO
UNIVERSAL BRAKE



**POMPA RADIALE ACCOSSATO 16X16
CON LEVA RADIALE FISSA
(FRENO)**

Consigliata per impianti mono disco.

Cod. AM AG 034

Cod. AM AG 034X MC+

Pompa + Fluido freni/Brake Fluid
15941806-1

**ACCOSSATO MASTER CYLINDER 16X16
WITH RADIAL LEVER
(BRAKE)**

Recommended for single disc installations

UNIVERSALE FRENO
UNIVERSAL BRAKE



**POMPA RADIALE ACCOSSATO 19X20
(FRENO)**

Cod. AM AG 029

Cod. AM AG 029X MC+

Pompa + Fluido freni/Brake Fluid
15941806-1

**ACCOSSATO MASTER CYLINDER 19X20
(BRAKE)**

UNIVERSALE
UNIVERSAL



**POMPA RADIALE ACCOSSATO 16X18
(FRENO)**

(Consigliata per impianti mono disco)

Cod. AM AG 028

Cod. AM AG 028X MC+

Pompa + Fluido freni/Brake Fluid
15941806-1

**ACCOSSATO MASTER CYLINDER 16X18
(BRAKE)**

(Recommended for single disc installation)



**POMPA RADIALE ACCOSSATO
16X18 CON LEVA SNODATA
(FRENO)**
(Consigliata per impianti mono disco)

Cod. AM AG 027

Cod. AM AG 027X MC+

Pompa + Fluido freni/Brake Fluid
15941806-1

**ACCOSSATO MASTER CYLINDER
16X18 WITH FOLDING LEVER
(BRAKE)**

(Recommended for single disc installation)

UNIVERSALE
UNIVERSAL



**POMPA RADIALE ACCOSSATO
19X20 CON LEVA SNODATA
(FRENO)**

Cod. AM AG 035

Cod. AM AG 035X MC+

Pompa + Fluido freni/Brake Fluid
15941806-1

**ACCOSSATO MASTER CYLINDER
19X20 WITH FOLDING LEVER
(BRAKE)**

UNIVERSALE FRIZIONE
UNIVERSAL CLUTCH



**POMPA RADIALE ACCOSSATO
16X18 CON LEVA SNODATA
(FRIZIONE)**

Cod. AM AG 031

Cod. AM AG 031X MC+

Pompa + Fluido freni/Brake Fluid
15941806-1

**ACCOSSATO MASTER
CYLINDER 16X18 WITH
FOLDING LEVER
(CLUTCH)**



**POMPA RADIALE ACCOSSATO
16X16 CON LEVA SNODATA
(FRIZIONE)**

Cod. AM AG 025

Cod. AM AG 025X MC+

Pompa + Fluido freni/Brake Fluid
15941806-1

**ACCOSSATO MASTER CYLINDER
16X16 WITH FOLDING LEVER
(CLUTCH)**

UNIVERSALE FRIZIONE
UNIVERSAL CLUTCH



**POMPA RADIALE ACCOSSATO
19X20 CON LEVA SNODATA
(FRIZIONE)**

Cod. AM AG 038

Cod. AM AG 038X MC+

Pompa + Fluido freni/Brake Fluid
15941806-1

**ACCOSSATO MASTER CYLINDER
19X20 WITH FOLDING LEVER
(CLUTCH)**





**POMPA RADIALE ACCOSSATO FRIZIONE 16X18
(FRIZIONE)**

Cod. AM AG 032

Cod. AM AG 032X MC+

Pompa + Fluido freni/Brake Fluid
15941806-1

**ACCOSSATO MASTER CYLINDER CLUTCH 16X18
(CLUTCH)**



**POMPA RADIALE ACCOSSATO 16X16
(FRIZIONE)**

Cod. AM AG 026

Cod. AM AG 026X MC+

Pompa + Fluido freni/Brake Fluid
15941806-1

**ACCOSSATO MASTER CYLINDER 16X16
(CLUTCH)**



IDROSTOP 1 Foro / 1 Hole
IDROSTOP 2 Fori / 2 Holes

Cod.KITVG (freno-brake)

**Kit per il montaggio
vaschetta ACCOSSATO**

Comprende:
Vaschetta 30 ml
tubo
fascetta
supporto in alluminio

**Mounting kit
ACCOSSATO fluid reservoir**

Included
Oil Fluid Reservoir 30ml
tube
clamp
aluminium support

Cod.KITVP (frizione-clutch)

**Kit per il montaggio
vaschetta ACCOSSATO**

Comprende:
Vaschetta 15 ml
tubo
fascetta
supporto in alluminio

**Mounting kit
ACCOSSATO fluid reservoir**

Included
Oil Fluid Reservoir 15 ml
tube
clamp
aluminium support



COD. VG1
Vaschetta
30 ML
Fluid Reservoir
30 ML

COD. FASC 1

COD. TUBO 1

COD. VP1
Vaschetta
15 ML
Fluid Reservoir
15 ML





**SUPPORTO SPECCHIETTO
PER POMPE ACCOSSATO**

Mirror Holder

for Accossato Master Cylinders

Cod. AG-AM015-00-M8 (FRENO-BRAKE)

Ricavato CNC M8-CNC Worked screw M8

Cod. AG-AM05-00-M10 (FRENO-BRAKE)

Ricavato CNC M10-CNC Worked screw M10

Cod. AG-AM015-01-M8 (FRIZIONE-CLUTCH)

Ricavato CNC M8-CNC Worked screw M8

COD.AG-AM015-01-M10 (FRIZIONE-CLUTCH)

Ricavato CNC M10-CNC Worked screw M10



SUPPORTO SPECCHIETTO

PER COMANDI FRIZIONE ACCOSSATO 1400N

Mirror Holder

for Accossato clutch control 1400N

Cod. AG-AM015-02-M8 (FRIZIONE-CLUTCH)

Ricavato CNC M8-CNC Worked screw M8

Cod. AG-AM015-02-M10 (FRIZIONE-CLUTCH)

Ricavato CNC M10-CNC Worked screw M10



USO IN PISTA
ONLY RACING



BREVETTATO
PATENTED

KIT POMPA FRENO RADIALE

19x18 con leva snodata
+ comando elettrico registro leva

Cod. KITA 1

Cod. KITA 1X

Pompa + Fluido freni/Brake Fluid
15941806-1

KIT MASTER CYLINDER

19x18 with folding lever
+ electric remote adjust

UNIVERSALE
UNIVERSAL



**POMPA RADIALE
ACCOSSATO**

19x18 con leva snodata
+ Comando frizione Accossato

Cod. KITA 2

Cod. KITA 2X

Pompa + Fluido freni/Brake Fluid
15941806-1

**ACCOSSATO
MASTER CYLINDER**

19x18 with folding lever+Clutch
folding lever

PETRONAS

TUTELA[®]
BRAKE FLUID

EXTREME 5

Cod. 15991716-1 - PETRONAS DOT 5
500 ML

Cod. 15991716 - PETRONAS DOT 5
SCATOLA/BOX 24 Pz/Pcs



DESCRIZIONE

Fluido Freni Sintetico ad Elevate Prestazioni per Impianti Idrraulici di Frenatura e Servocomandi di Vetture.

CARATTERISTICHE

Elevatissimo punto di ebollizione (+300°C) Evita il fenomeno del "vapour lock" (presenza di bolle di vapore nel circuito freni). Wet Boiling Point 200°C. Basso punto di scorrimento per l'impiego alle basse temperature ambientali (sino a -40°C). Ottime proprietà anti-corrosione, ruggine ed ossidazione per la protezione dei componenti metallici e non costituenti il circuito di frenatura (compresi i trattamenti di protezione di Cadmio e Zinco). Totale compatibilità con gomme e guarnizioni per evitare rigonfiamenti od infragilimenti dei manicotti in gomma o plastica e delle tenute. Elevata stabilità chimica per garantire l'inalterabilità nelle condizioni più severe di sollecitazione termica. Poichè supera le severe Specifiche di Qualità dei Maggiori Costruttori Europei il fluido TUTELA EXTREME 5 può essere utilizzato in macchinario di ogni marca, tipo e potenza.

CONSIGLI D'USO

Sostituzione secondo le indicazioni del Costruttore e comunque non oltre i 2 anni. Leggere attentamente le avvertenze sulla confezione.

DATI TECNICI

FMVSS 116 - DOT4, SAE J1703, SAE J1704, ISO 4925, CUNANC 956-01, FIAT 9.55597

DESCRIPTION

High Performance synthetic brake fluid for hydraulic disc braking system and servo controls on cars.

CHARACTERISTICS

Highest boiling point (+300°C). Prevents the phenomenon of "vapour lock" (the presence of steam bubbles in the brake circuit). Wet Boiling Point 200°C. Low pour point for use at low environmental temperatures (down to -40°C). Optimal anti-corrosion, rust and oxidation properties for the protection of the metal and other components in the braking circuit (including cadmium and zinc protection treatments). Total compatibility with rubbers and packing in order to prevent swelling or weakening of the rubber or plastic sleeves or seals. High chemical stability in order to guarantee the stability in the most severe conditions of thermal stress. As it exceeds the strict quality requirements of the Major European Manufacturers, TUTELA EXTREME 5 fluid can be used in machinery of every make, type and power rating.

ADVICE ON USE

Changes should be made according to the Manufacturers recommendations however not beyond 2 years. Carefully read the warnings on the packaging.

TECHNICAL DATA

FMVSS 116 - DOT4, SAE J1703, SAE J1704, ISO 4925, CUNANC 956-01, FIAT 9.55597

TOP 4

Cod. 15981716-1 - PETRONAS DOT 4
500 ML

Cod. 15981716 - PETRONAS DOT 5
SCATOLA/BOX 24 Pz/Pcs



DESCRIZIONE

Fluidi Freni a base sintetica per Impianti Idrraulici di Frenatura a disco ed a tamburo e Servo-comandi di Vetture, Veicoli Commerciali, Veicoli Industriali e scooter e motociclette (dove sia richiesto dal Costruttore un Fluido di Comando NHTSA 116 DOT 4)

CARATTERISTICHE

Elevato punto di ebollizione (+270°C), evita il fenomeno del "vapour lock" (presenza di bolle di vapore nel circuito freni). Wet Boiling Point 180°C. Basso punto di scorrimento per l'impiego alle basse temperature ambientali (sino a -40°C). Ottime proprietà anti-corrosione, ruggine ed ossidazione per la protezione dei componenti metallici e non costituenti il circuito di frenatura (compresi i trattamenti di protezione di Cadmio e Zinco). Totale compatibilità con gomme e guarnizioni per evitare rigonfiamenti od infragilimenti dei manicotti in gomma o plastica e delle tenute. Elevata stabilità chimica per garantire l'inalterabilità nelle condizioni più severe di sollecitazione termica. Poichè supera le severe Specifiche di Qualità dei Maggiori Costruttori Europei il fluido TUTELA TOP 4 può essere utilizzato in macchinario di ogni marca, tipo e potenza.

CONSIGLI D'USO

Sostituzione secondo le indicazioni del Costruttore e comunque almeno ogni 2 anni. Leggere attentamente le avvertenze sulla confezione.

RACCOMANDATO DA

Fiat, Lancia, Alfa Romeo, Maserati, Iveco.

APPROVATO DA

Piaggio, Gilera.

DATI TECNICI

SAE J1703, SAE J1704, ISO 4925 Class 4, FMVSS 116 - DOT4, CUNA NC 956-01, FIAT 9.55597 CONTRACTUAL TECHNICAL REF.N°F001.A93

DESCRIPTION

Synthetic based brake fluid for hydraulic disc and drum braking systems and servo-controls of cars, light commercial vehicles, industrial vehicles and scooter and motorcycles (whenever the manufacturer recommends an NHTSA 116 DOT 4 control fluid)

CHARACTERISTICS

High boiling point (+270°C) prevents the effects of "vapour lock" (the presence of vapour bubbles in the circuit brakes). Wet Boiling Point 180°C. Low pour point for use at low environmental temperatures (down to -40°C). Excellent anti-corrosion, anti-rust and anti-oxidation properties for the protection of the metallic and other components the braking circuit (including cadmium and zinc protection treatments). Total compatibility with rubbers and packing in order to avoid swelling or weakening of the rubber or plastic seals. High chemical stability in order to maintain the product characteristics in severest conditions of thermal stress. As it exceeds the strict quality requirements of the major European Manufacturers TUTELA TOP 4 can be used in machinery of every make, type and power rating.

ADVICE ON USE

Replacement as indicated by the constructor, however, in any case every 2 years. Carefully read the instructions on the packaging

RECOMMENDED BY

Fiat, Lancia, Alfa Romeo, Maserati, Iveco.

APPROVED BY

Piaggio, Gilera.

TECHNICAL DATA

SAE J1703, SAE J1704, ISO 4925 Class 4, FMVSS 116 - DOT4, CUNA NC 956-01, FIAT 9.55597 CONTRACTUAL TECHNICAL REF.N°F001.A93

PETRONAS

TUTELA[®]
BRAKE FLUID

DOT 5.1

Cod. 15941806-1 - PETRONAS DOT 5.1

250 ML

Cod. 15941806 - PETRONAS DOT 5.1

SCATOLA/BOX 6 Pz/Pcs



DESCRIZIONE

Fluido freni completamente sintetico per moto ad elevate prestazioni (dove sia richiesto dal costruttore un fluido freni DOT 5.1).

Creato per l'utilizzo in condizioni estreme e di esercizio severo perfetto nella guida di tutti i giorni per la massima sicurezza in frenata. La maggiore fluidità alle basse temperature per un'elevata reattività del comando freno a freddo e il mantenimento delle performance alle alte temperature forniscono un elevato indice di sicurezza.

Le caratteristiche igroscopiche del prodotto mantengono elevato punto di ebollizione a umido minimo.

Il prodotto possiede un'elevata protezione anticorrosiva dei metalli e delle guarnizioni così come di tutto l'impianto frenante.

CARATTERISTICHE

Elevato punto di ebollizione a secco e a umido.

Ottima fluidità alle basse temperature. Totale compatibilità con gomme e guarnizioni in modo da evitare rigonfiamenti e indebolimenti delle tenute e dei raccordi in gomma o plastica.

Elevata stabilità chimica che garantisce l'inalterabilità nelle condizioni più severe di sollecitazione termica.

Ottime proprietà anti-corrosione, anti-ruggine e antiossidazione per la massima protezione dei metalli costituenti l'impianto frenante.

AVVERTENZE

prodotto non miscibile con fluidi freno a base siliconica DOT 5.

CONSIGLI D'USO

Sostituzione secondo le indicazioni del costruttore e comunque ogni 2 anni. Leggere attentamente le avvertenze sulla confezione.

DATI TECNICI

FMVSS 116 - DOT 5.1, ISO 4925 Class 5-1, SAE J1703, SAE J1704

DESCRIPTION

Fully synthetic brake fluid for high-performance bike (which is required by the manufacturer with a brake fluid DOT 5.1). Created for using in extreme conditions and severe operating in perfect driving every day for maximum safety during braking.

The increased fluidity 'at low temperatures for high reactivity' of the brake cold and maintaining performance at high temperatures provides a high safety index.

The hygroscopic characteristics of the product maintain high wet boiling point minimum.

The product has a high corrosion protection of metals and seals as well as all the braking system.

FEATURES

High boiling dry and wet. Excellent fluidity 'at low temperatures. Total compatibility tires and gaskets to prevent swelling and weakening of the seals and fittings made of rubber or plastic.

High stability 'chemistry that ensures durability' under the most 'severe heat stress.

Excellent properties' anti-corrosion, anti-rust and oxidation for maximum protection of metal forming the brake system.

WARNING

product immiscible fluids with silicone-based DOT 5 brake

DIRECTIONS FOR USE

Substitution according to the manufacturer's instructions and at least every two years. Carefully read the instructions on the package.

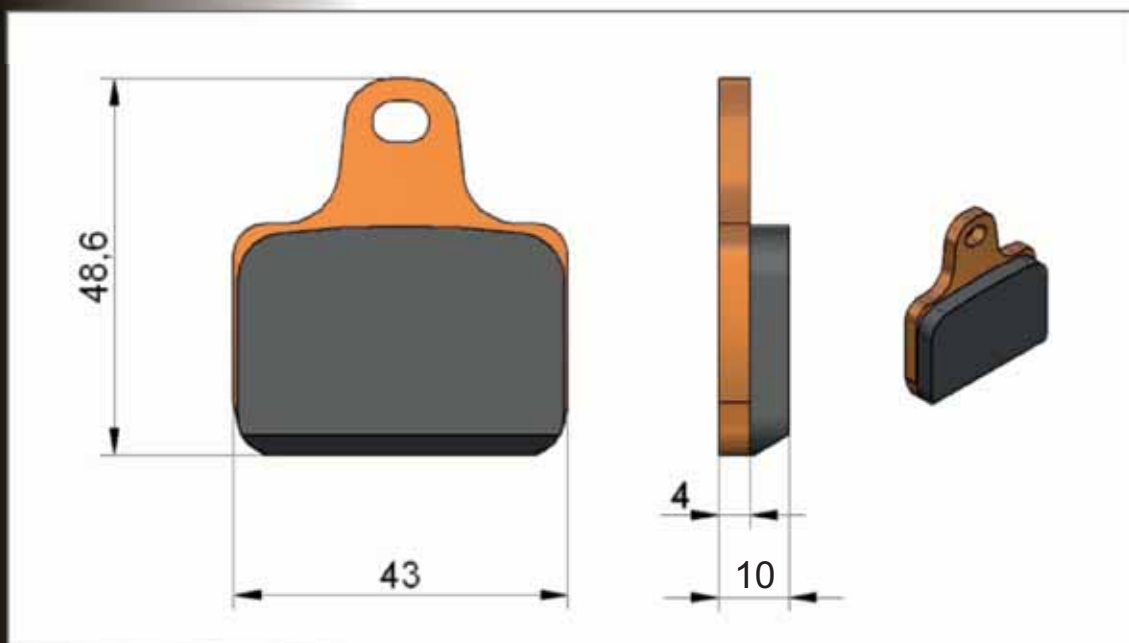
TECHNICAL DATA

FMVSS 116 - DOT 5.1, ISO 4925 Class 5-1, SAE J1703, SAE J1704



**PINZA FRENO ACCOSSATO:
POTENZA, LEGGEREZZA, DESIGN ACCATTIVANTE.**

**Brake caliper ACCOSSATO:
POWER, LIGHT, and design.**



Dimensioni di massima delle pastiglie montate sulla pinza ACCOSSATO
Maximum size of the pads mounted on the ACCOSSATO brake caliper

Descrizione tecnica PINZE FRENO ACCOSSATO

Caratteristiche:

- corpo pinza in lega leggera lavorato CNC e anodizzato duro;
- realizzazione monoblocco;
- 4 pistoncini in titanio Ø 34mm;
- interasse: 108 mm;
- Off-Set: 22,5 mm;

La pinza ACCOSSATO è stata realizzata utilizzando le migliori tecnologie e i materiali più innovativi presenti sul mercato. Un esempio di tecnologia è la struttura della pinza realizzata in monoblocco e il procedimento di lavorazione in quanto questa pinza è ricavata dal pieno con macchine CNC a 5 assi.

I tappi di chiusura cilindrici sono realizzati in alluminio e sono stati sviluppati per ottenere una chiusura a tenuta meccanica. Questa soluzione permette di eliminare le guarnizioni sugli stessi riducendo al minimo la "gommosità" dell'impianto frenante.

La forma stessa della pinza è stata realizzata seguendo complessi studi con i programmi CAD per garantire il minor peso, maggior rigidità del corpo, e ottima dissipazione del calore generato dalla frenata.

Come materiali sono stati selezionati i migliori che si possono attualmente trovare come la lega leggera di Alluminio anodizzato duro dopo la lavorazione, utilizzata per il corpo pinza e per i particolari in alluminio del complessivo; il titanio, trattato dopo la lavorazione per migliorarne la durata, con cui sono stati realizzati i pistoncini. A tutto questo aggiungiamo pastiglie tra le più performanti presenti sul mercato.

Technical description ACCOSSATO BRAKE CALIPER

Features:

- Body in light alloy caliper CNC machined and hard anodized;
- Building block;
- 4 titanium pistons Ø 34mm;
- Distance: 108 mm;
- Off-Set: 22.5 mm;

The ACCOSSATO brake caliper was made using the best technologies and innovative materials on the market. An example of technology and the structure of the clamp-piece and made the manufacturing process because this clip is derived from the full 5-axis CNC machines.

The cylindrical seal caps are made of aluminium and have been developed to obtain a sealing machine. This solution eliminates the seals on them by minimizing the "rubberness" of the braking system.

The shape of the clamp has been developed following extensive cross with CAD programs to ensure the lighter weight, greater rigidity of the body, and excellent dissipation of heat generated by braking.

Materials have been selected as the best that can currently be found as the light aluminum alloy hard anodised after machining, used to clamp the body and the aluminum parts of the complex; titanium, treated after processing to enhance the duration, which they were made the pins. To all this we add the most performance pads on the market.



MONOBLOCCO CNC
Cod. AG-PZ01
MONOBLOCK CNC



DISCHI FRENO ACCOSSATO STREET STK



DISCHI FRENO ACCOSSATO STREET STK

I dischi freno ACCOSSATO sono interamente prodotti in Italia e nascono da anni di studio dei laboratori

Accossato e dall'esperienza di anni all'interno dei circuiti da gara delle diverse categorie sportive.

Alcuni vantaggi:
prontezza della risposta e miglior sensazione sulla leva in qualsiasi condizione.

La resistenza alle alte temperature è possibile grazie alla tecnologia di realizzazione ed al particolare disegno dei dischi che permette un buon miglioramento della ventilazione.

Il contenuto peso del disco ACCOSSATO permette una riduzione dell'effetto giroscopico.

I dischi ACCOSSATO Street STK nascono per un'impiego pista ma anche per il divertimento degli appassionati che ne fanno un uso semi-sportivo strada/pista, lo spessore medio del disco è 5,5 mm, flottante a 9 nottolini, il materiale di realizzazione è AISI 420 trattato termicamente.

Accossato disks are totally made in Italy. They born after several studies in our laboratories and on many races in different categories.

ADVANTAGES:

Promptness of response and better feeling on the lever in any condition.

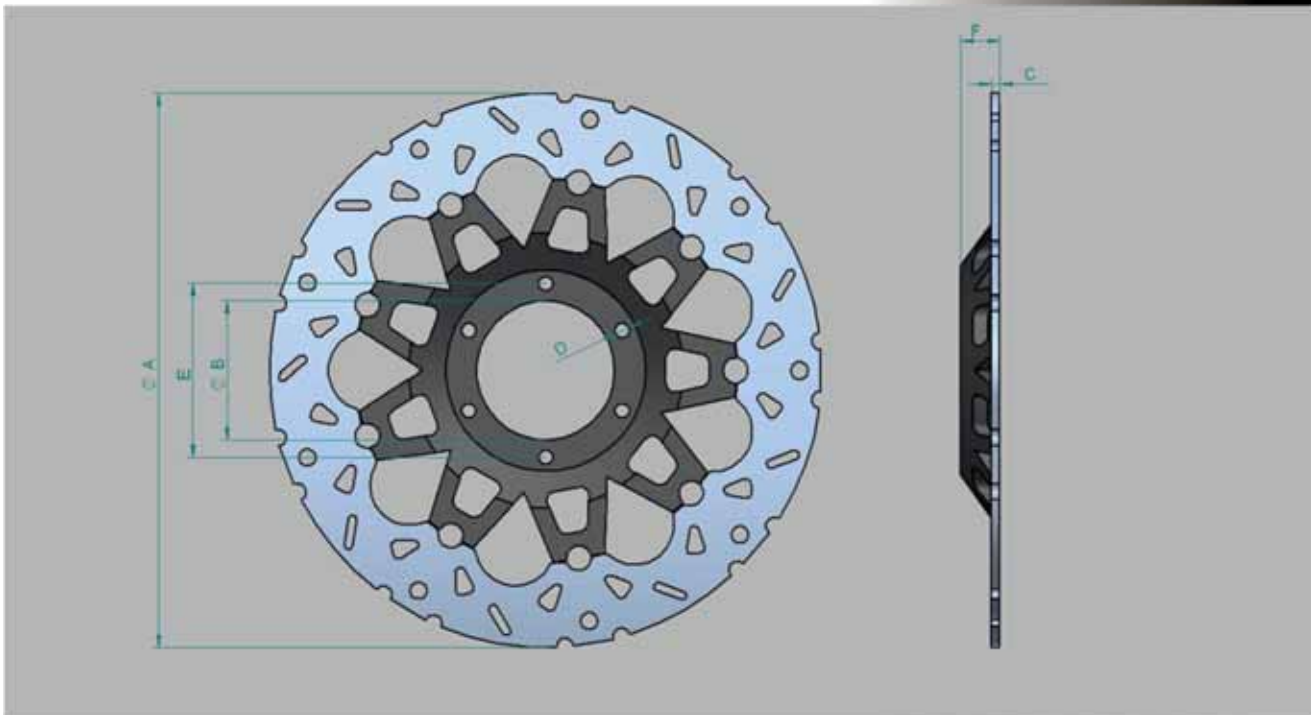
Resistance to high temperatures is possible thanks to the technology implementation and to a particular design that allows a good improvement of ventilation.

The reduce weight of the Accossato disk allows a reduction of the gyroscopic effect.

Accossato disk born for races but not only for it.

*Medium thickness 5,5 mm
Floating 9 nottolini.*

Accossato disks are made by AISI 420 heat treated.



MODELLO	ANNO	CODICE
HONDA CBR 600	2003 - 2009	AGDISK 647
HONDA CBR 1000	2006 - 2007	AGDISK 641
HONDA CBR 1000	2008 - 2009	AGDISK 698
KAWASAKI ZX6R	2003 - 2004	AGDISK 648
KAWASAKI ZX6R	2005 - 2009	AGDISK 670
KAWASAKI ZX10R	2006 - 2007	AGDISK 670
KAWASAKI ZX10R	2008 - 2009	AGDISK 670
DUCATI 1098	2007 - 2009	AGDISK 695
DUCATI 999	2002 - 2009	AGDISK 666
SUZUKI GSXR 1000	2005 - 2008	AGDISK 676
SUZUKI GSXR 1000	2008 - 2010	AGDISK 699
SUZUKI GSXR 600-750	2006 - 2007	AGDISK 676
SUZUKI GSXR 600-750	2008 - 2009	AGDISK 699
YAMAHA R1	2006	AGDISK 671
YAMAHA R1	2007 - 2009	AGDISK 678
YAMAHA R6	2003 - 2004	AGDISK 646
YAMAHA R6	2005 - 2009	AGDISK 678
APRILIA RSV 1000	1998 - 2000	AGDISK 673
APRILIA RSV 1000	2001 - 2009	AGDISK 673
APRILIA RSV 4	2009 - 2010	AGDISK 673
BMW S 1000 RR	2009 - 2010	AG-DISK-111
TRIUMPH DAYTONA 675	2006 - 2009	AG-DISK-112

A	Diam. esterno disco-external disk
B	Diam. interno disco-internal disk
C	Spessore disco-thickness
D	Numero fori di fissaggio e diametro -number of holes and diameter
E	Interasse fori-distance holes
F	Campanatura-camber

CODICE	A	B	C	D	E	F
AG_DISK 641	320	94	5,5	6 fori-holes Ø 6,5	110	12,5
AG_DISK 646	300	132	5,5	5 fori-holes Ø 8,5	150	5
AG_DISK 647	310	94	5,5	6 fori-holes Ø 6,5	110	12,5
AG_DISK 648	280	80,5	5,5	5 fori-holes Ø 10,5	142	/
AG_DISK 666	320	72	5,5	5 fori-holes Ø 8,5	90	15
AG_DISK 670	300	80,5	5,5	5 fori-holes Ø 10,5	100	/
AG_DISK 671	320	132	5,5	5 fori-holes Ø 8,5	150	/
AG_DISK 673	320	64	5,5	6 fori-holes Ø 8,5	80	10
AG_DISK 676	310	100	5,5	5 fori-holes Ø 10,5	120	/
AG_DISK 678	310	132	5,5	5 fori-holes Ø 8,5	150	/
AG_DISK 695	330	72	5,5	5 fori-holes Ø 8,5	90	10
AG_DISK 698	320	95	5,5	6 fori-holes Ø 6,5	110	12,5
AG_DISK 699	310	95	5,5	6 fori-holes Ø 8,5	120	/



CYCLOPE 01

CYCLOPE 01 è un innovativo cruscotto digitale ideato sia per il mercato delle corse che per quello degli appassionati sportivi. Tramite gli accessori di installazione è possibile adattarlo alla maggior parte delle moto sportive con semplici operazioni di cablaggio e setup.

CYCLOPE is an innovative digital instrument panel designed for the motorcycles racing market but also of other racing enthusiasts sports. The dashboard features a Compact Flash memory slot that provides a great versatility to the instrument in the storage of data collected on the track, road sensors on the race. An Ethernet interface allows using your own PC to set up and appoint a pleasure sensors available and their values of operation, download all the statistical and dynamic of your bike to analyzing as you want. Special version with GPS: the GPS sensor is very useful for measurements of position and lap times for use in the more demanding during the race. Finally, there is the possibility of having the display reverse colour.

Esistono 4 diverse versioni di CYCLOPE, ognuno con caratteristiche e funzionalità specifiche.

STK: Visualizzatore Giri, Marcia, Led cambiata, Temp Acqua, Spie, Velocità, Tempo giro.

STK-INJ: Come versione STK con in più il controllo tempi iniezione, predisposizione per sensore cambio, predisposizione cambio mappa, tre uscite general purpose, predisposizione traction control.

SS: Rispetto alla versione STK, è anche un acquisite dati con 12 canali analogici, 2 digitali veloci ruote, 1 RPM, 1 temperatura acqua, 1 ingresso Lap, 6 ingressi digitali; le visualizzazioni sono come per lo STK + allarmi programmabili. Software di analisi CYC-Manager a corredo.

SS-INJ: Come SS con in più il controllo tempi iniezione, predisposizione per sensore cambio, predisposizione cambio mappa, tre uscite general purpose, predisposizione traction control. Software di analisi CYC-Manager a corredo

Caratteristiche principali delle versioni disponibili

Features	Model STK	Model STKINJ	Model SS	Model SS-INJ
RPM/SPEED (pick-up sensor)	2	2	2	3
SPEED/DIGITAL 0-12V	-	-	-	-
LAP TIME 0-12V	1	1	1	1
DIGITAL AUX 0-12V	6	6	6	6
TEMPERATURE (NTC, THERMOCOUPLE, PT1000)	1	1	3	3
ANALOG INPUT 0-5V (PRESSURE, POTENTIOMETER, ACCELEROMETER, ECC)	1	1	12	12
ANALOG INPUT 0-1V (LAMBDA)	-	-	1	1
INJ INPUT/DIGITAL 0-12V	-	4	-	4
INJ OUTPUT 2A	-	4	-	4
TPS INPUT	-	1	-	1
SWITCH GEAR INPUT	-	1	-	1
MAP SELECT INPUT	-	1	-	1
ACCELEROMETER TRIAXIAL +3G/ -3G	-	-	-	-
GPS	-	-	-	-
CAN 2.0	1	1	1	1
RS232	1	1	1	1
ETHERNET TCP-IP	-	-	-	-
FUNCTION	-	TRACTION CONTROL	-	TRACTION CONTROL PLUS
DISPLAY	LCD 240x128 GRAFIC BACKLIGHT	LCD 240x128 GRAFIC BACKLIGHT	LCD 240x128 GRAFIC BACKLIGHT	LCD 240x128 GRAFIC BACKLIGHT
SCREEN	DOUBLE SCREEN MASK: RACE OR STREET	DOUBLE SCREEN MASK: RACE OR STREET	DOUBLE SCREEN MASK: RACE OR STREET	DOUBLE SCREEN MASK: RACE OR STREET
MEMORY	1Mb (INSIDE)	1Mb (INSIDE)	32 Mb (INSIDE)	33 Mb (INSIDE)
SOFTWARE	CYCLOPE manager light	CYCLOPE manager light	CYCLOPE manager	CYCLOPE manager

Plug&play compatibility

STK and SS models:

Kawasaki ninja 600 '07-'09
Kawasaki ninja 1000 '04-'09
Kawasaki ninja 250
Honda CBR 600 06-09
Honda CBR 1000 04-09
YAMAHA R6 04-09
YAMAHA R1 06-09
MV F4
Suzuki GSXR 1000 k5

SBK: tutte le moto e centraline racing: EFI

MOTEC
MEC_TRONIK
MICROTEC
INJECT
applicato su centraline YEC e HRC

For STK and SS models cabling included; for SBK not

Descrizione funzionale modelli STK, SS e relative versioni -INJ

Modello STK

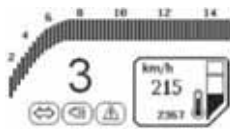
Il cruscotto modello STK è previsto con la doppia visualizzazione:

- STRADA
- PISTA

selezionabile con i pulsanti presenti sul cruscotto.

In modalità strada il sistema prevede la visualizzazione di:

- RPM
- VELOCITÀ
- TEMPERATURA MOTORE
- MARCIA INSERITA
- CRONOMETRO
- SPIE



In modalità pista sono visualizzati:

- RPM (GRAFICI E NUMERO)
- TEMPERATURA MOTORE
- TEMPO SUL GIRO
- MARCIA INSERITA
- INFO PROGRAMMABILI



Sulla parte alta dello strumento sono presenti due pulsanti e cinque led di segnalazione flash per cambiare marcia, completamente programmabili. I led segnalano anche eventuali allarmi o condizioni predefinite sui modelli di serie..

CRONOMETRO

Il sistema di visualizzazione del tempo sul giro si avvale di un ricevitore ottico compatibile con la maggior parte dei trasmettitori in commercio. La durata della visualizzazione del tempo sul giro e' programmabile e vengono memorizzati fino a 99 giri. I giri possono essere richiamati a schermo con i pulsanti in alto al cruscotto.

COLLEGAMENTI

Il sistema visualizzatore Cyclope 01 è predisposto per essere collegato plug&play con diversi modelli di moto con cablaggi dedicati ai singoli modelli che, abbinati ai supporti, formano il kit di personalizzazione del cruscotto, che si collega al cablaggio al posto del cruscotto di serie.

SOFTWARE

La parametrizzazione del cruscotto avviene con il software VisionLite tramite la porta USB. La parametrizzazione si basa su semplici manovre di scelta di modello e anno della moto. In questo modo si trasferiscono i parametri di base al cruscotto, che quindi è pronto a lavorare con le caratteristiche della moto selezionata.

E' possibile modificare tutti i parametri con il medesimo software per personalizzare il funzionamento o per adattare il cruscotto ad altre applicazioni.

IL CRUSCOTTO E' RICONFIGURABILE IN QUALSIASI MOMENTO E CAMBIANDO IL CABLAGGIO E' ADATTABILE AD UNA NUOVA MOTO.

Modello STK-INJ e SS-INJ

La versione -INJ, disponibile sia per STK che SS, prevede, oltre alle caratteristiche di base dei relativi modelli, i collegamenti agli iniettori ed al sensore per il cambio elettronico.

La modalità di programmazione dell'iniezione è commutabile in modalità EASY per i non esperti, e prevede 5 punti programmabili di RPM in cui correggere il valore di iniezione, oppure il modo EXPERT che permette in modo molto preciso di rimappare l'iniezione in riferimento al segnale TPS e ogni 250 RPM.

CAMBIO ELETTRONICO

Il sensore collegato al cruscotto permette di programmare il tempo di intervento del cambio elettronico per ogni singola marcia, escluderlo nella più alta e al di sotto di una soglia di giri motore. Il ritorno a pieno regime dopo il taglio avviene in modo graduale, per togliere il sobbalzo tipico di questi sistemi.

TRACTION CONTROL

Il sistema di controllo presente su questa versione è attivo solo per le repentine

Modello SS

Il cruscotto modello SS, oltre alle funzionalità di base previste nel modello STK, è dotato di funzionalità di acquisizione dati.

Grazie al potente software di acquisizione dati CYC-Manager in dotazione, è possibile una specifica messa a punto della moto in fase di pre gara e post gara.

Functional description : models STK and STK-INJ

STK Model

Dashboard mod. STK and is provided with dual display:

- ROADS
- RACE

selectable with buttons on the dashboard.

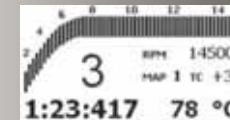
In mode road the systems provides the visualization of:

- RPM
- SPEED
- ENGINE TEMPERATURE
- GEAR
- SPTOPWATCH
- ALARM LIGHTS



Whereas in the race displays:

- RPM (graphical and numerical)
- ENGINE TEMPERATURE
- LAP TIME
- GEAR
- PROGRAMMABLE INFO



On top of the instrument there are two buttons and five LED flash signals to change gear, fully programmable.

The LEDs also indicate any alarms or conditions on the production models (eg spy FI).

STOPWATCH

The display system of the lap time uses an optical receiver, compatible with most transmitters on the market.

The display duration of the lap time is programmable and up to 99 laps can be stored.

The laps can be recalled to the screen with buttons at the top of the dashboard.

LINKS

The STK model is ready to be connected (plug & play use) with different motorcycles models, with different and dedicated wiring media kit; the instrument panel is connected to the wiring harness in place of the original dashboard.

SOFTWARE

The dashboard parameterization is realized through the VisionLite software by means of the on board USB port. The parameterization is based on simple steps to choose the model and year of the bike. This will transfer the basic parameters of the dashboard, so that it is ready to work with the characteristics of the selected bike.

It is possible to change all parameters with the same software to customize the operation or to fit the dashboard to other applications.

THE DASHBOARD CAN BE REPROGRAMMED AT ANY TIME AND, CHANGING THE WIRING, IT CAN BE ADAPTED FOR A NEW BIKE VERSION AND MODEL.

STK-INJ Model

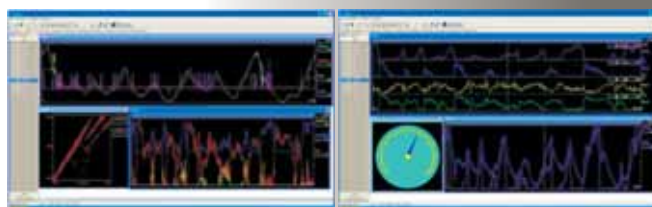
In addition to the STK model, the STK-INJ version provides links to the injectors and to the sensor for electronic gear.

For non expert, injection programming mode can be switch to "EASY", and provides 5 RPM programmable points where it is possible to correct the injection; for expert users, the "EXPERT" mode is available and allows a very precise injection remap in reference to the TPS signal and every 250 RPM.

ELECTRONIC GEAR

The sensor attached to the dashboard allows you to program the electronic gear delay for each gear, exclude it at the highest gear and below a threshold speed motor. The return to full capacity after cutting occurs gradually, to remove the bump typical of these systems.

TRACTION CONTROL





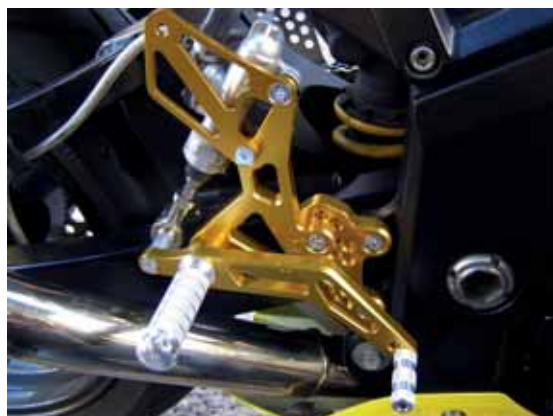
Pedane Arretrate ACCOSSATO

Le pedane arretrate Accossato sono in alluminio ricavato CNC con macchine di altissima tecnologia, lo sviluppo di queste pedane è avvenuto direttamente sui campi da gare. Questa versione di pedane permette oltre 15 differenti tipi di regolazione in modo da poter venire incontro a tutte le esigenze dell'utente finale.

Mod. RACE con paratacco in alluminio

Principali Caratteristiche:

- 1) Ricavate CNC in alluminio
- 2) Ossidate in diverse colorazioni
- 3) Posizione di guida arretrata rispetto all'originale
- 4) 15 differenti posizioni
- 5) Leve con design semplice e funzionale
- 6) Peso ridotto e materiali di prima qualità
- 7) Poggiapiedi e Puntalino godronati per il grip più estremo
- 8) Alette paratacco in alluminio o carbonio
- 9) Disponibili nei colori Argento-Nero come standard e Oro-Rosso-Blu su richiesta
- 10) Ottimo rapporto qualità/prezzo



ACCOSSATO Rear Set

The running boards are backward Accossato aluminum produced with CNC machines for high technology, the development of these platforms is done directly on the fields of competitions.

This version allows the platforms over 15 different types of regulation in order to meet all your requirements.

Mod. RACE All aluminum

Key Features:

- 1) CNC worked
- 2) Different colors
- 3) Driving position behind the original
- 4) 15 different positions
- 5) Levers with simple design and functional
- 6) Low weight and top quality materials
- 7) Footrests
Tarry grip for more extreme
- 8) Aluminum or carbon
- 9) Available in colors like Silver Black-Gold-Standard and Red-Blue on request
- 10) Excellent value for money

Colori / Colours

Argento / Silver	
Oro / Gold	
Nero / Black	
Blu / Blue	
Rosso / Red	



Ricambi / Spare Parts

Cod. AG_PED01-02

Cod. AG_PED01-03

	CODICE CODE	MODELLO MODEL	ANNO YEAR		
APRILIA	AGPR019	TUONO (USA LEVE ORIGINALI-original lever)	2006	solo cambio normale -only normal shift	
	AGPR043	RSV4 1000	2009/2010		
DUCATI	AGPR017	749 - 999	2002 - 2006	c. normale e rovesciato(normal shift and reverse shift)	
	AGPR029	1098-848-1198	2007- 2009	c. normale e rovesciato(normal shift and reverse shift)	
BENELLI	AGPR036	TORNADO TNT	2007 - 2009	c.normale e rovesciato(normal shift and reverse shift)	
HONDA	AGPR003	CBR 600 F	1999 - 2007	c. normale e rovesciato(normal shift and reverse shift)	
	AGPR003	CBR 600 F SPORT	2001 - 2002		
	AGPR003	CBR 600 RR	2003 - 2007	c. normale e rovesciato(normal shift and reverse shift)	
	AGPR011	CBR 900 RR	2002 - 2003	c. normale e rovesciato(normal shift and reverse shift)	
	AGPR009	CBR 1000 RR	2004 - 2007	solo cambio normale-only normal shift	
	AGPR006	CBR 1000 RR (TUBO FRENO COMPRESO-brake tube included)	2009 - 2010	c. normale e rovesciato(normal shift and reverse shift)	
	AGPR023	VTR SP1/SP2	2000 - 2004	c.normale e rovesciato(normal shift and reverse shift)	
	AGPR013	CB 1000	2009 - 2010	solo cambio normale-only normal shift	
	KAWASAKI	AGPR014	ZX6-R/ZX6 RR	2003 - 2004	c.normale e rovesciato(normal shift and reverse shift)
		AGPR015	ZX6-R/ZX6 RR	2005-2008	c.normale e rovesciato(normal shift and reverse shift)
AGPR008		ZX10-R	2004 - 2005	c.normale e rovesciato(normal shift and reverse shift)	
AGPR024		ZX10-R	2006 - 2008	c.normale e rovesciato(normal shift and reverse shift)	
AGPR022		Z 750	2004 - 2006	c.normale e rovesciato(normal shift and reverse shift)	
AGPR032		Z 750/Z 1000	2007 - 2008	c.normale e rovesciato(normal shift and reverse shift)	
AGPR033		NINJA 250 R	2008 - 2009	c.normale e rovesciato(normal shift and reverse shift)	
AGPR037		ZX6-R	2009 - 2010	c.normale e rovesciato(normal shift and reverse shift)	
MV AGUSTA	AGPR018	BRUTALE 910 (USA LEVE ORIGINALI-original lever)	2005 - 2007	solo cambio normale -only normal shift	
	AGPR018	BRUTALE 910 R	2007	solo cambio normale-only normal shift	
MORINI	AGPR010	CORSARO 1200 (FISSA-fixed)	2007 - 2008	c.normale e rovesciato(normal shift and reverse shift)	
SUZUKI	AGPR001	GSX-R 600/750	2001 - 2005	c.normale e rovesciato(normal shift and reverse shift)	
	AGPR027	GSX-R 600/750	2006 - 2008	c.normale e rovesciato(normal shift and reverse shift)	
	AGPR001	GSX-R 1000	2001 - 2004	c.normale e rovesciato(normal shift and reverse shift)	
	AGPR007	GSX-R 1000	2005 - 2006	c.normale e rovesciato(normal shift and reverse shift)	
	AGPR031	GSX-R 1000	2007	c.normale e rovesciato(normal shift and reverse shift)	
	AGPR002	SV 650 S	1999 - 2008	c.normale e rovesciato(normal shift and reverse shift)	
	TRIUMPH	AGPR025	DAYTONA 675	2006 - 2009	solo cambio normale-only normal shift
		AGPR025 CR	DAYTONA 675	2006 - 2009	solo cambio rovesciato-only reverse shift
AGPR026		SPEED TRIPLE 1050	2005 - 2009	c.normale e rovesciato(normal shift and reverse shift)	
AGPR025		STREET TRIPLE	2007 - 2009	solo cambio normale -only normal shift	
AGPR025 CR		STREET TRIPLE	2007 - 2009	solo cambio rovesciato-only reverse shift	
YAMAHA	AGPR016	R6	2003 - 2005	c.normale e rovesciato(normal shift and reverse shift)	
	AGPR020	R6	2006 - 2009	solo cambio normale -only normal shift	
	AGPR021	R1	1998 - 2003	c. normale e rovesciato(normal shift and reverse shift)	
	AGPR012	R1	2004 - 2006	c. normale e rovesciato(normal shift and reverse shift)	
	AGPR028	R1 (TUBO FRENO COMPRESO-brake tube included)	2007 - 2008	solo cambio normale-only normal shift	
	AGPR028 CR	R1 (TUBO FRENO COMPRESO-brake tube included)	2007 - 2008	solo cambio rovesciato-only reverse shift	
	AGPR034	FZ6 (TUTTI I MODELLI)	2004 - 2009	solo cambio normale -only normal shift	
	AGPR030	FZ1/FZ1 FAZER	2006 - 2009	solo cambio normale -only normal shift	
	AGPR039	R1	2009 - 2010	c. normale e rovesciato(normal shift and reverse shift)	
	AGPR041	R6 CON ASTA ESTERNA	2006 - 2010	c. normale e rovesciato(normal shift and reverse shift)	
	HARLEY D.	AGPR040	XR 1200 (FISSA)	2008 - 2009	solo cambio normale -only reverse shift
KTM	AGPR038	SUPER DUKE 990 (FISSA-fixed)	2005 - 2009	c.normale e rovesciato(normal shift and reverse shift)	
BMW	AGPR044	S1000RR	2009 - 2010	c.normale e rovesciato(normal shift and reverse shift)	

**CON PEDALINO
RECLINATO
AGGIUNGERE + AG_PED01 - 01
WITH FOLDING
FOOTREST
ADD + AG. PED01 - 01**





IL TAPPO SERBATOIO ACCOSSATO

per le sue caratteristiche di praticità e leggerezza trova grande impiego nelle moto da competizione.

The ACCOSSATO FUEL CAP thanks to its practicality and lightness found great use in motion by competition.

La gamma si compone di tre diversi TIPI:
The range consists of three different types:

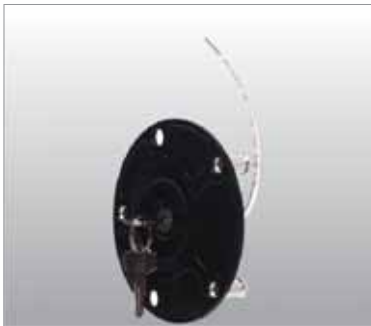
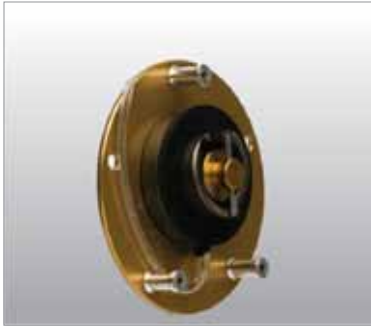
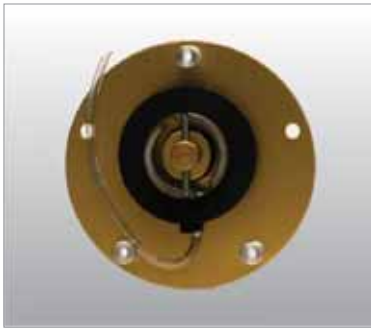
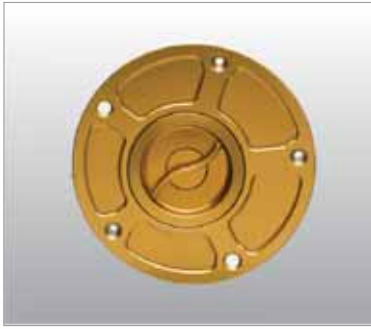
VITE / CHIAVE / RAPIDO SCREW / KEY / QUICK

I tappi di ACCOSSATO sono:

- intercambiabili agli originali
- disponibile per tutti i modelli stradali
- fornito completo, pronto per essere sostituito a quello di serie
- anodizzato in 6 varianti di colore: nero, oro, alluminio, rosso, blu, titanio
- la sostituzione a quello originale è estremamente semplice.

ACCOSSATO fuel caps are:

- interchangeable with the originals
- available for all models
- road provided complete ready to be replaced with that of series
- anodized in 6 colors: black, gold, aluminum, red, blue, titanium
- replacement to the original is extremely easy.



Praticità:

La chiusura con coperchio a vite è molto pratica è rapida. Nelle corse è particolarmente apprezzata in quanto elimina il fastidio della necessità della chiave per aprire e chiudere il tappo al momento del rifornimento.

I materiali utilizzati per la realizzazione del tappo sono di prima qualità

Practicality:

The closure with screw cap is very practical is quick. In racing is particularly popular since it eliminates the hassle of the need for key to open and close the cap when supply.

Materials used for construction of the cap are the first quality.

Peso:

Il risparmio di peso rispetto l'originale è considerevole, addirittura fino al 70% come dimostrato nella tabella confronto:

Weight:

The savings in weight than the original is considerable, even up to 70% as shown in the comparison table:

MODELLO	TAPPO ACCOSSATO	TAPPO DI SERIE	MODELLO	TAPPO ACCOSSATO	TAPPO DI SERIE
APRILIA RS 250	135 g.	690 g.	KAWASAKI	130 g.	490 g.
APRILIA RSV 1000	135 g.	490 g.	MV	100 g.	390 g.
DUCATI	100 g.	390 g.	SUZUKI	105 g.	400 g.
DUCATI 740	130 g.	590 g.	SUZUKI GSXR 2003	105 g.	400 g.
DUCATI 999	130 g.	590 g.	SUZUKI SV 2003	105 g.	400 g.
HONDA	120 g.	420 g.	YAMAHA	100 g.	390 g.

Applicazioni / Applications

	RAPIDO QUICK	CHIAVE KEY	VITE SCREW		RAPIDO QUICK	CHIAVE KEY	VITE SCREW
APRILIA				KTM			
RS 250	TAP.01	TAC.01	TA.01	SUPER DUKE 990	TKTMP.01	TKTMC.01	TKTM.01
RSV 1000 bis 2003	TAP.01	TAC.01	TA.01	RC8	TKTMP.02	TKTMC.02	TKTM.02
TUONO 03/04	TAP.01	TAC.01	TA.01	MV AGUSTA			
TUONO 2005 >	TAP.02	TAC.02	TA.02	BRUTALE - all models	TMP.01	TMC.01	TM.01
RSV4	TAP.02	TAC.02	TA.02	F4 - all models	TMP.01	TMC.01	TM.01
BMW	TAP.02	TAC.02	TA.02	BRUTALE - models 2010	TMP.02	TMC.02	TM.02
Models with 6 Holes				F4 - models 2010	TMP.02	TMC.02	TM.02
S1000RR	TBMWP.01	TBMWC.01	TBMW.01	SUZUKI			
BENELLI				SV 650 < 2002 (7 screw)	TSP.01	TSC.01	TS.01
RSV 1000 R/ FACTORY 2004 >			TBMW.02	SV 1000 < 2002 (7 screw)	TSP.01	TSC.01	TS.01
TORNADO	TBP.01	TBC.01	TB.01	SV 1000 2003>	TSP.02	TSC.02	TS.02
TNT	TBP.01	TBC.01	TB.01	GSX-R 600 < 2003 (7 screw)	TSP.01	TSC.01	TS.01
DUCATI				GSX-R 750 < 2003 (7 screw)	TSP.01	TSC.01	TS.01
MONSTER	TDP.01	TDC.01	TD.01	GSX-R 1000 <2002 (7 screw)	TSP.01	TSC.01	TS.01
MONSTER 696	TDP.06	TDC.06	TD.06	BANDIT < 2005	TSP.01	TSC.01	TS.01
MONSTER 1100	TDP.06	TDC.06	TD.06	HAYABUSA < 2006	TSP.01	TSC.01	TS.01
ST2 / ST3 / ST4	TDP.01	TDC.01	TD.01	TL 1000 tutti	TSP.01	TSC.01	TS.01
748 / 916 / 996 / 998	TDP.01	TDC.01	TD.01	SV 650 2003 >	TSP.02	TSC.02	TS.02
749 / 999	TDP.02	TDC.02	TD.02	GSX-R 1000 2003 >	TSP.02	TSC.02	TS.02
MULTISTRADA	TDP.02	TDC.02	TD.02	GSX-R 600 2004 >	TSP.02	TSC.02	TS.02
GT 1000	TDP.02	TDC.02	TD.02	GSX-R 750 2004 >	TSP.02	TSC.02	TS.02
SPORT 1000	TDP.02	TDC.02	TD.02	GSR-600 2006 >	TSP.02	TSC.02	TS.02
848	TDP.03-848	TDC.03-848	TD.03-848	GLADIUS	TSP.02	TSC.02	TS.02
1098	TDP.03-1098	TDC.03-1098	TD.03-1098	BANDIT 2006 >	TSP.02	TSC.02	TS.02
1198	TDP.03-1198	TDC.03-1198	TD.03-1198	HAYABUSA 2007 >	TSP.02	TSC.02	TS.02
STREETFIGHTER	TDP.04	TDC.04	TD.04	TRIUMPH			
HYPERMOTARD	TDP.05			DAYTONA	TTP.01	TTC.01	TT.01
HONDA				SPEED TRIPLE	TTP.01	TTC.01	TT.01
CBR 600 F	THP.01	THC.01	TH.01	TIGER	TTP.01	TTC.01	TT.01
CBR 600 RR	THP.01	THC.01	TH.01	DAYTONA 675	TTP.01	TTC.01	TT.01
CBR 900 RR	THP.01	THC.01	TH.01	STREET TRIPLE	TTP.01	TTC.01	TT.01
CBR 1000 RR	THP.01	THC.01	TH.01	YAMAHA			
CBR 1100 XX	THP.01	THC.01	TH.01	FZR 600	TYP.01	TYC.01	TY.01
HORNET 600 2002 >	THP.01	THC.01	TH.01	YZF 600 Thundercat	TYP.01	TYC.01	TY.01
HORNET 900	THP.01	THC.01	TH.01	YZF R 6	TYP.01	TYC.01	TY.01
VTR 1000 F	THP.01	THC.01	TH.01	FZ 6 / Fazer	TYP.01	TYC.01	TY.01
VTR 1000 SP-1	THP.01	THC.01	TH.01	FZR 750	TYP.01	TYC.01	TY.01
VTR 1000 SP-2	THP.01	THC.01	TH.01	YZF 750 SP-R	TYP.01	TYC.01	TY.01
KAWASAKI				FZR 1000	TYP.01	TYC.01	TY.01
ZX-6R / ZX-9R < 1999	TKP.01	TKC.01	TK.01	FZR 1000 EX-UP	TYP.01	TYC.01	TY.01
ZX-7R 1998 >	TKP.01	TKC.01	TK.01	YZF 1000 Thunderace	TYP.01	TYC.01	TY.01
Z 750 2004/2006	TKP.02	TKC.02	TK.02	YZF R 1	TYP.01	TYC.01	TY.01
ZX-6R / 636 / ZX-9R 2000/2006	TKP.02	TKC.02	TK.02	FZ 1 / Fazer	TYP.01	TYC.01	TY.01
Z 1000 2003/2006	TKP.02	TKC.02	TK.02	XJR 1200/1300	TYP.01	TYC.01	TY.01
ZX-10R 2004/2005	TKP.02	TKC.02	TK.02	MT-01	TYP.01	TYC.01	TY.01
ZX-10R / ER-6 2006>	TKP.03	TKC.03	TK.03	MT-03	TYP.01	TYC.01	TY.01
ZX-6R 2007 >	TKP.03	TKC.03	TK.03				
Z 750 2007 >	TKP.03	TKC.03	TK.03				
Z 1000 2007 >	TKP.03	TKC.03	TK.03				
ZZR-1200	TKP.02	TKC.02	TK.02				
ZZR-1400	TKP.03	TKC.03	TK.03				



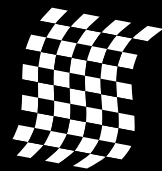
TAPPI IN CARBONIO CARBON FUEL CAPS

Applicazioni / Applications

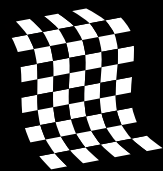
	MODELLO	RAPIDO QUICK CODICE	VITE SCREW CODICE			RAPIDO QUICK CODICE	VITE SCREW CODICE	
APRILIA	RS 250			MV AGUSTA	BRUTALE - all models < '09	TMFP.01	TMFC.01	
	RSV 1000 > 2003	TAFP.01	TAFC.01		F4 - all models < '09	TMFP.01	TMFC.01	
	TUONO 03-04	TAFP.01	TAFC.01		BRUTALE - MODELS 2010	TMFP.02	TMFC.01	
	RSV 1000 R / FACTORY 2004 >	TAFP.02	TAFC.02		F4 - models 2010	TMFP.02	TMFC.01	
	TUONO 2005 >	TAFP.02	TAFC.02		SUZUKI	SV 650 < 2002	TSFP.01	TSFC.01
RSV4	TAFP.02	TAFC.02	SV 1000 < 2002	TSFP.01		TSFC.01		
DUCATI	MONSTER	TDFP.01	TDFC.01	SV 1000 2003 >		TSFP.02	TSFC.02	
	MONSTER 696	TDFP.06	TDFC.06	GSX-R 600 < 2003		TSFP.01	TSFC.01	
	MONSTER 1100	TDFP.06	TDFC.06	GSX-R 750 < 2003		TSFP.01	TSFC.01	
	ST2 / ST3 / ST4	TDFP.01	TDFC.01	GSX-R 1000 < 2002		TSFP.01	TSFC.01	
	748 / 916 / 996 / 998	TDFP.01	TDFC.01	GSX-R 1100		TSFP.01	TSFC.01	
	749 / 999	TDFP.02	TDFC.02	BANDIT < 2005		TSFP.01	TSFC.01	
	MULTISTRADA	TDFP.02	TDFC.02	HAYABUSA < 2006		TSFP.01	TSFC.01	
	GT 1000	TDFP.02	TDFC.02	TL 1000 tutti		TSFP.01	TSFC.01	
	SPORT 1000	TDFP.02	TDFC.02	SV 650 2003 >		TSFP.02	TSFC.02	
	848 / 1098 / 1198	TDFP.01	TDFC.01	GSX-R 1000 2003 >		TSFP.02	TSFC.02	
	STREETFIGHTER	TDFP.04	TDFC.04	GSX-R 600 2004 >		TSFP.02	TSFC.02	
	HONDA	CBR 600 F	THFP.01	THFC.01		GSX-R 750 2004 >	TSFP.02	TSFC.02
		CBR 600 RR	THFP.01	THFC.01		GSX-R 600 2004 >	TSFP.02	TSFC.02
CBR 900 RR		THFP.01	THFC.01	GSX-R 750 2004 >	TSFP.02	TSFC.02		
CBR 1000 RR		THFP.01	THFC.01	GSX-R 600 2004 >	TSFP.02	TSFC.02		
CBR 1100 XX		THFP.01	THFC.01	GSX-R 750 2004 >	TSFP.02	TSFC.02		
HORNET 600 2002 >		THFP.01	THFC.01	GSX-R 600 2004 >	TSFP.02	TSFC.02		
HORNET 900		THFP.01	THFC.01	GSX-R 750 2004 >	TSFP.02	TSFC.02		
VTR 1000 F		THFP.01	THFC.01	GSX-R 600 2004 >	TSFP.02	TSFC.02		
VTR 1000 SP-1		THFP.01	THFC.01	GSX-R 750 2004 >	TSFP.02	TSFC.02		
VTR 1000 SP-2		THFP.01	THFC.01	GSX-R 600 2004 >	TSFP.02	TSFC.02		
KAWASAKI	ZX-6R / 636 / ZX-9R 2000/2006	TKFP.02	TKFC.02	GSX-R 750 2004 >	TSFP.02	TSFC.02		
	Z 750 2004/2006	TKFP.02	TKFC.02	GSX-R 600 2004 >	TSFP.02	TSFC.02		
	Z 1000 2003/2006	TKFP.02	TKFC.02	GSX-R 750 2004 >	TSFP.02	TSFC.02		
	ZX-10R 2004/2005	TKFP.02	TKFC.02	GSX-R 600 2004 >	TSFP.02	TSFC.02		
	ZX-10R /ER-6 2006>	TKFP.03	TKFC.03	GSX-R 750 2004 >	TSFP.02	TSFC.02		
	ZX-6R 2007 >	TKFP.03	TKFC.03	GSX-R 600 2004 >	TSFP.02	TSFC.02		
	Z 750 2007 >	TKFP.03	TKFC.03	GSX-R 750 2004 >	TSFP.02	TSFC.02		
	Z 1000 2007 >	TKFP.03	TKFC.03	GSX-R 600 2004 >	TSFP.02	TSFC.02		
	ZZR-1200	TKFP.03	TKFC.03	GSX-R 750 2004 >	TSFP.02	TSFC.02		
	ZZR-1400	TKFP.03	TKFC.03	GSX-R 600 2004 >	TSFP.02	TSFC.02		
	KTM	RC8	TKTMFP.02	TKTMFC.02	GSX-R 750 2004 >	TSFP.02	TSFC.02	
SUPERDUKE 990		TKTMFP.01	TKTMFC.01	GSX-R 600 2004 >	TSFP.02	TSFC.02		
TRIUMPH				YAMAHA	FZR 600	TYFP.01	TYFC.01	
					YZF 600 Thundercat	TYFP.01	TYFC.01	
					YZF R 6	TYFP.01	TYFC.01	
					FZ 6 / Fazer	TYFP.01	TYFC.01	
					FZR 750	TYFP.01	TYFC.01	
					YZF 750 SP-R	TYFP.01	TYFC.01	
					FZR 1000	TYFP.01	TYFC.01	
					FZR 1000 EX-UP	TYFP.01	TYFC.01	
					YZF 1000 Thunderace	TYFP.01	TYFC.01	
					YZF R 1	TYFP.01	TYFC.01	
					FZ 1 / Fazer	TYFP.01	TYFC.01	
XJR 1200/1300	TYFP.01	TYFC.01						
MT-01	TYFP.01	TYFC.01						
MT-03	TYFP.01	TYFC.01						







ACCOSSATO
QUALITY WITHOUT COMPROMISE



Via Don Eugenio Bruno, 6
10029 Villastellone To - ITALY

Tel. +39 011 9696811
Fax +39 011 9696033
sales@accossato.it
www.accossato.com
www.agmoto.it